



Conférence Suisse des Secrétaires Municipaux

Olten 8 novembre 2013

Thierry Meyer

Rédacteur en chef

La rédaction de 24heures

- Un grand titre cantonal à vocation généraliste
- Huit bureaux régionaux dans le canton de Vaud
- Une trentaine de journalistes sur l'actualité cantonale et locale
- Sept à huit pages en moyenne chaque jour sur les informations locales, dont quatre dédiées exclusivement aux régions du canton
- Des sujets forts en Une et en Trois de manière très régulière



Le grand quotidien vaudois. Depuis 1762 | www.24heures.ch

A Lausanne, le tour de vis sécuritaire est jugé positif

Six mois après son introduction, l'opération «Héraclès» a tranquilisé le centre-ville

«Les résultats enregistrés sur le terrain sont encourageants. On sent le bien-être en circulant dans le centre-ville. C'est une bonne nouvelle, mais il ne faut pas se laisser aller. La stratégie de sécurité basée sur la présence de la police et de la gendarmerie, et des unités d'application des lois, est une stratégie qui doit être poursuivie, car elle est la seule qui permette de maintenir le centre-ville sécurisé, et de garantir la sécurité des citoyens, et de garantir la sécurité des entreprises.»

«Les résultats enregistrés sur le terrain sont encourageants. On sent le bien-être en circulant dans le centre-ville. C'est une bonne nouvelle, mais il ne faut pas se laisser aller. La stratégie de sécurité basée sur la présence de la police et de la gendarmerie, et des unités d'application des lois, est une stratégie qui doit être poursuivie, car elle est la seule qui permette de maintenir le centre-ville sécurisé, et de garantir la sécurité des citoyens, et de garantir la sécurité des entreprises.»

Point fort, page 3

L'avis de la police sur les effets des mesures restrictives

Les chiffres qui caractérisent l'opération «Héraclès»

«Une tendance à la criminalité et à l'insécurité qui se manifeste dans le centre-ville de Lausanne. Le centre-ville est un lieu où la criminalité est plus présente que dans les autres zones de la ville.»

«Une tendance à la criminalité et à l'insécurité qui se manifeste dans le centre-ville de Lausanne. Le centre-ville est un lieu où la criminalité est plus présente que dans les autres zones de la ville.»

«Une tendance à la criminalité et à l'insécurité qui se manifeste dans le centre-ville de Lausanne. Le centre-ville est un lieu où la criminalité est plus présente que dans les autres zones de la ville.»

Photographie L'art de la colorisation s'expose à Vevey



La photographe lausannoise Max Bresson, 88 ans, a colorisé ses prises de vue (ici, Germaine Chapuis). Une exposition au Musée suisse de l'appareil photographique lui rend hommage. Voir vendredi 17 septembre à la page 30.

Economie Vaud moins attractif pour les entreprises

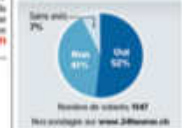
«Selon une étude de Credit Suisse, l'attractivité de la région vaudoise pour les entreprises est en baisse. Les entreprises qui s'installent dans la région de Vaud et du Valais sont moins nombreuses que dans les autres régions de Suisse.»

Tour Tacua Les socialistes et le PLR font bloc

«L'Union entre les deux partis socialistes et le PLR a été officialisée. Les deux partis ont décidé de se présenter ensemble aux élections cantonales de 2017.»

Votre avis

La tour Tacua a-t-elle sa place à Lausanne?



Source: sondage 1147. Voir page 30.



RETRAITÉE, ELLE IMPORTE
DES TRAVERSES
DE CHEMIN DE FER

Vaud, page 24



À L'AVENUE D'OUCHY,
HORIZON 4-6 POURRAIT
ABRITER UN BAR

Lausanne et région, page 25



Vaud
& régions

Vaud
Lausanne & région
Riviera-Chablais
Nord vaudois-Braye
La Côte

Urbanisme

PLR et socialistes décident d'assumer Taoua jusqu'au bout

Faillit-il automatiquement faire voter les Lausannois sur la tour Taoua? Les élus sont partagés sur la question

Alain Delbecq

On se souvient encore et les Lausannois se souviennent à l'échelle de la question de la tour Taoua. Ce projet a suscité une vive polémique, comme d'habitude, entre les élus de l'opposition et les élus du pouvoir. Les élus de l'opposition ont demandé que le projet soit soumis à un référendum. Les élus du pouvoir ont refusé. Mais la question est-elle vraiment si simple?



Procédure

L'opposition se tient prête

Les partis qui ont voté contre la tour Taoua ont décidé de se tenir prêts pour un référendum. Ils ont décidé de se tenir prêts pour un référendum. Ils ont décidé de se tenir prêts pour un référendum.

Les partis qui ont voté contre la tour Taoua ont décidé de se tenir prêts pour un référendum. Ils ont décidé de se tenir prêts pour un référendum. Ils ont décidé de se tenir prêts pour un référendum.

Les partis qui ont voté contre la tour Taoua ont décidé de se tenir prêts pour un référendum. Ils ont décidé de se tenir prêts pour un référendum. Ils ont décidé de se tenir prêts pour un référendum.

Alors que les élus de l'opposition ont décidé de se tenir prêts pour un référendum, les élus du pouvoir ont refusé. Mais la question est-elle vraiment si simple? Les élus de l'opposition ont demandé que le projet soit soumis à un référendum. Les élus du pouvoir ont refusé. Mais la question est-elle vraiment si simple?

Alors que les élus de l'opposition ont décidé de se tenir prêts pour un référendum, les élus du pouvoir ont refusé. Mais la question est-elle vraiment si simple? Les élus de l'opposition ont demandé que le projet soit soumis à un référendum. Les élus du pouvoir ont refusé. Mais la question est-elle vraiment si simple?

Alors que les élus de l'opposition ont décidé de se tenir prêts pour un référendum, les élus du pouvoir ont refusé. Mais la question est-elle vraiment si simple? Les élus de l'opposition ont demandé que le projet soit soumis à un référendum. Les élus du pouvoir ont refusé. Mais la question est-elle vraiment si simple?

Alors que les élus de l'opposition ont décidé de se tenir prêts pour un référendum, les élus du pouvoir ont refusé. Mais la question est-elle vraiment si simple? Les élus de l'opposition ont demandé que le projet soit soumis à un référendum. Les élus du pouvoir ont refusé. Mais la question est-elle vraiment si simple?

Alors que les élus de l'opposition ont décidé de se tenir prêts pour un référendum, les élus du pouvoir ont refusé. Mais la question est-elle vraiment si simple? Les élus de l'opposition ont demandé que le projet soit soumis à un référendum. Les élus du pouvoir ont refusé. Mais la question est-elle vraiment si simple?

Alors que les élus de l'opposition ont décidé de se tenir prêts pour un référendum, les élus du pouvoir ont refusé. Mais la question est-elle vraiment si simple? Les élus de l'opposition ont demandé que le projet soit soumis à un référendum. Les élus du pouvoir ont refusé. Mais la question est-elle vraiment si simple?

Alors que les élus de l'opposition ont décidé de se tenir prêts pour un référendum, les élus du pouvoir ont refusé. Mais la question est-elle vraiment si simple? Les élus de l'opposition ont demandé que le projet soit soumis à un référendum. Les élus du pouvoir ont refusé. Mais la question est-elle vraiment si simple?

Alors que les élus de l'opposition ont décidé de se tenir prêts pour un référendum, les élus du pouvoir ont refusé. Mais la question est-elle vraiment si simple? Les élus de l'opposition ont demandé que le projet soit soumis à un référendum. Les élus du pouvoir ont refusé. Mais la question est-elle vraiment si simple?

Alors que les élus de l'opposition ont décidé de se tenir prêts pour un référendum, les élus du pouvoir ont refusé. Mais la question est-elle vraiment si simple? Les élus de l'opposition ont demandé que le projet soit soumis à un référendum. Les élus du pouvoir ont refusé. Mais la question est-elle vraiment si simple?

Alors que les élus de l'opposition ont décidé de se tenir prêts pour un référendum, les élus du pouvoir ont refusé. Mais la question est-elle vraiment si simple? Les élus de l'opposition ont demandé que le projet soit soumis à un référendum. Les élus du pouvoir ont refusé. Mais la question est-elle vraiment si simple?

Vaud

Election complémentaire

Eysins a mal à son Conseil communal

La commune de La Côte doit compléter son assemblée. Une première dans la législature

Justin Favre

Le 24 septembre, les électeurs de la commune d'Eysins (1000 habitants) se sont réunis pour élire un conseiller communal. C'est la première fois que la commune doit compléter son conseil communal.

Le système proportionnel n'est pas toujours simple à mettre en œuvre. C'est ce qui s'est passé à Eysins, où le conseil communal doit compléter son assemblée.

Le système proportionnel n'est pas toujours simple à mettre en œuvre. C'est ce qui s'est passé à Eysins, où le conseil communal doit compléter son assemblée.

Le système proportionnel n'est pas toujours simple à mettre en œuvre. C'est ce qui s'est passé à Eysins, où le conseil communal doit compléter son assemblée.

Le système proportionnel n'est pas toujours simple à mettre en œuvre. C'est ce qui s'est passé à Eysins, où le conseil communal doit compléter son assemblée.

Le système proportionnel n'est pas toujours simple à mettre en œuvre. C'est ce qui s'est passé à Eysins, où le conseil communal doit compléter son assemblée.

Le système proportionnel n'est pas toujours simple à mettre en œuvre. C'est ce qui s'est passé à Eysins, où le conseil communal doit compléter son assemblée.

Le système proportionnel n'est pas toujours simple à mettre en œuvre. C'est ce qui s'est passé à Eysins, où le conseil communal doit compléter son assemblée.

Le système proportionnel n'est pas toujours simple à mettre en œuvre. C'est ce qui s'est passé à Eysins, où le conseil communal doit compléter son assemblée.

Le système proportionnel n'est pas toujours simple à mettre en œuvre. C'est ce qui s'est passé à Eysins, où le conseil communal doit compléter son assemblée.

Le système proportionnel n'est pas toujours simple à mettre en œuvre. C'est ce qui s'est passé à Eysins, où le conseil communal doit compléter son assemblée.

Le système proportionnel n'est pas toujours simple à mettre en œuvre. C'est ce qui s'est passé à Eysins, où le conseil communal doit compléter son assemblée.

Le système proportionnel n'est pas toujours simple à mettre en œuvre. C'est ce qui s'est passé à Eysins, où le conseil communal doit compléter son assemblée.

«Le phénomène a vraiment commencé en 2009»

Après le scrutin, les élus de la commune d'Eysins ont constaté que le conseil communal doit compléter son assemblée.

Après le scrutin, les élus de la commune d'Eysins ont constaté que le conseil communal doit compléter son assemblée.

Après le scrutin, les élus de la commune d'Eysins ont constaté que le conseil communal doit compléter son assemblée.

Après le scrutin, les élus de la commune d'Eysins ont constaté que le conseil communal doit compléter son assemblée.

Après le scrutin, les élus de la commune d'Eysins ont constaté que le conseil communal doit compléter son assemblée.

Après le scrutin, les élus de la commune d'Eysins ont constaté que le conseil communal doit compléter son assemblée.

Après le scrutin, les élus de la commune d'Eysins ont constaté que le conseil communal doit compléter son assemblée.

Après le scrutin, les élus de la commune d'Eysins ont constaté que le conseil communal doit compléter son assemblée.

Après le scrutin, les élus de la commune d'Eysins ont constaté que le conseil communal doit compléter son assemblée.

Après le scrutin, les élus de la commune d'Eysins ont constaté que le conseil communal doit compléter son assemblée.

Après le scrutin, les élus de la commune d'Eysins ont constaté que le conseil communal doit compléter son assemblée.

Après le scrutin, les élus de la commune d'Eysins ont constaté que le conseil communal doit compléter son assemblée.

Après le scrutin, les élus de la commune d'Eysins ont constaté que le conseil communal doit compléter son assemblée.

Après le scrutin, les élus de la commune d'Eysins ont constaté que le conseil communal doit compléter son assemblée.

«Le phénomène a vraiment commencé en 2009»

Après le scrutin, les élus de la commune d'Eysins ont constaté que le conseil communal doit compléter son assemblée.

Après le scrutin, les élus de la commune d'Eysins ont constaté que le conseil communal doit compléter son assemblée.

Après le scrutin, les élus de la commune d'Eysins ont constaté que le conseil communal doit compléter son assemblée.

Après le scrutin, les élus de la commune d'Eysins ont constaté que le conseil communal doit compléter son assemblée.

Après le scrutin, les élus de la commune d'Eysins ont constaté que le conseil communal doit compléter son assemblée.

Après le scrutin, les élus de la commune d'Eysins ont constaté que le conseil communal doit compléter son assemblée.

Après le scrutin, les élus de la commune d'Eysins ont constaté que le conseil communal doit compléter son assemblée.

Après le scrutin, les élus de la commune d'Eysins ont constaté que le conseil communal doit compléter son assemblée.

Après le scrutin, les élus de la commune d'Eysins ont constaté que le conseil communal doit compléter son assemblée.

Après le scrutin, les élus de la commune d'Eysins ont constaté que le conseil communal doit compléter son assemblée.

Après le scrutin, les élus de la commune d'Eysins ont constaté que le conseil communal doit compléter son assemblée.

Après le scrutin, les élus de la commune d'Eysins ont constaté que le conseil communal doit compléter son assemblée.

Après le scrutin, les élus de la commune d'Eysins ont constaté que le conseil communal doit compléter son assemblée.

Après le scrutin, les élus de la commune d'Eysins ont constaté que le conseil communal doit compléter son assemblée.

OFFREZ-VOUS UN COLLECTOR 24 heures



En vente au Point Annonces, av. de la Gare 33, 1001 Lausanne, horaires: du 8h à 12h / 13h à 16h45. Dans la limite des stocks disponibles.

Un focus particulier sur la locale

- Des dossiers complets sur des sujets cruciaux et complexes
- Une approche transversale : ce qui intéresse dans une région peut aussi intéresser ailleurs, par son caractère d'exemple
- Une approche pluridisciplinaire : des journalistes spécialisés dans les transports et l'urbanisme, des journalistes politiques et économiques, des spécialistes des sujets de société



**LE COMIQUE
DE LOUIS DE
FUNÈS N'A PAS
PRIS UNE RIDE**

Culture, page 33

**UN POLICIER LAUSANNOIS
EST CONDAMNÉ POUR
AVOIR BRUTALISÉ UN
HOMME, VIDEO À L'APPUI**

Vaud, page 21

**205
OFFRES**
24Immobilier

24 heures

Le grand quotidien vaudois. Depuis 1762 | www.24heures.ch

L'Ouest lausannois, le succès d'une mutation exemplaire

Les huit communes du district reçoivent le Prix Wakker pour leur plan d'urbanisme

Pour la première fois, le Prix Wakker récompense une construction. Une, mais pas n'importe laquelle. Elle doit être une œuvre d'art, une œuvre d'architecture, une œuvre d'urbanisme. Elle doit être une œuvre d'art, une œuvre d'architecture, une œuvre d'urbanisme. Elle doit être une œuvre d'art, une œuvre d'architecture, une œuvre d'urbanisme.

Point fort, pages 2 et 3

Les photos des lieux qui symbolisent l'esprit de l'Ouest lausannois

Les explications d'Arlette Widmer, architecte du projet



Un coucher de soleil, hier, au-dessus de l'Ouest lausannois, comme pour célébrer la reconnaissance d'un projet d'architecture exemplaire.

benjamin fourrures
L'ESPRIT NATURE
EXCEPTIONNEL:
50% sur toutes
les collections
LAUSANNE • RUE DE NOUVEAU 30
www.benjaminfourrures.ch

Débat sur les armes
Duel entre deux
officiers de l'armée
Le principe du débat sur les armes...
Page 4 et 6

Grand Conseil
Vaud doit faire plus
avec les garderies
A son large mandat, le Grand Conseil...
Page 22

SOLDES
jusqu'au 29 janvier
CUIR N°1

Des enquêtes fouillées

- Des équipes entières mobilisées plusieurs jours, voire plusieurs semaines, sur un sujet
- Des sujets « tabous », dans un esprit citoyen
- Un suivi constant
- Des débats publics

151

Un travail très complet sur l'actualité politique et les élections

- La politique locale est ESSENTIELLE. Elle est au cœur de notre mission
- Une mise en avant systématique
- Lors de périodes électorales, un travail de fond sur les enjeux
- Un cahier spécial présentant tous les candidats aux municipalités
- Un suivi exhaustif et développé des résultats électoraux

Elections communales

Elections communales

Le nouveau vaudois passe par une grande stabilité

Le score médiocre du syndic Daniel Brélaz marque un changement de génération. Les partis traditionnels restent les plus forts

L'essentiel

- **Partis** : une victoire historique pour le Pvd, une défaite pour le Pdc.
- **Le score** : le Pvd a obtenu 30,5 % des voix, le Pdc 24,5 %.
- **Le résultat** : le Pvd a obtenu 10 sièges, le Pdc 8, le Pdc 8, le Pdc 8.

Daniel Brélaz

Daniel Brélaz, 57 ans, a été élu syndic de la commune de Yverdon-les-Bains. Il a obtenu 30,5 % des voix, ce qui est une victoire historique pour le Pvd. Le Pdc a obtenu 24,5 % des voix, ce qui est une défaite. Le Pdc a obtenu 8 sièges, le Pvd 10. Le Pdc a obtenu 8 sièges, le Pvd 10.

Le résultat des élections communales de Yverdon-les-Bains a été une victoire historique pour le Pvd. Le Pdc a obtenu 24,5 % des voix, ce qui est une défaite. Le Pdc a obtenu 8 sièges, le Pvd 10. Le Pdc a obtenu 8 sièges, le Pvd 10.

«Nous nous renforçons dans les villes de moins de 10 000 habitants»

Le résultat des élections communales de Yverdon-les-Bains a été une victoire historique pour le Pvd. Le Pdc a obtenu 24,5 % des voix, ce qui est une défaite. Le Pdc a obtenu 8 sièges, le Pvd 10. Le Pdc a obtenu 8 sièges, le Pvd 10.

Le résultat des élections communales de Yverdon-les-Bains a été une victoire historique pour le Pvd. Le Pdc a obtenu 24,5 % des voix, ce qui est une défaite. Le Pdc a obtenu 8 sièges, le Pvd 10. Le Pdc a obtenu 8 sièges, le Pvd 10.

Le résultat des élections communales de Yverdon-les-Bains a été une victoire historique pour le Pvd. Le Pdc a obtenu 24,5 % des voix, ce qui est une défaite. Le Pdc a obtenu 8 sièges, le Pvd 10. Le Pdc a obtenu 8 sièges, le Pvd 10.

Le résultat des élections communales de Yverdon-les-Bains a été une victoire historique pour le Pvd. Le Pdc a obtenu 24,5 % des voix, ce qui est une défaite. Le Pdc a obtenu 8 sièges, le Pvd 10. Le Pdc a obtenu 8 sièges, le Pvd 10.

Le résultat des élections communales de Yverdon-les-Bains a été une victoire historique pour le Pvd. Le Pdc a obtenu 24,5 % des voix, ce qui est une défaite. Le Pdc a obtenu 8 sièges, le Pvd 10. Le Pdc a obtenu 8 sièges, le Pvd 10.



Les groupes citoyens hors parti perdent des plumes

Le résultat des élections communales de Yverdon-les-Bains a été une victoire historique pour le Pvd. Le Pdc a obtenu 24,5 % des voix, ce qui est une défaite. Le Pdc a obtenu 8 sièges, le Pvd 10. Le Pdc a obtenu 8 sièges, le Pvd 10.

Le résultat des élections communales de Yverdon-les-Bains a été une victoire historique pour le Pvd. Le Pdc a obtenu 24,5 % des voix, ce qui est une défaite. Le Pdc a obtenu 8 sièges, le Pvd 10. Le Pdc a obtenu 8 sièges, le Pvd 10.

Le résultat des élections communales de Yverdon-les-Bains a été une victoire historique pour le Pvd. Le Pdc a obtenu 24,5 % des voix, ce qui est une défaite. Le Pdc a obtenu 8 sièges, le Pvd 10. Le Pdc a obtenu 8 sièges, le Pvd 10.

Le résultat des élections communales de Yverdon-les-Bains a été une victoire historique pour le Pvd. Le Pdc a obtenu 24,5 % des voix, ce qui est une défaite. Le Pdc a obtenu 8 sièges, le Pvd 10. Le Pdc a obtenu 8 sièges, le Pvd 10.

Les résultats des urnes ont inspiré les élus du canton

Le résultat des élections communales de Yverdon-les-Bains a été une victoire historique pour le Pvd. Le Pdc a obtenu 24,5 % des voix, ce qui est une défaite. Le Pdc a obtenu 8 sièges, le Pvd 10. Le Pdc a obtenu 8 sièges, le Pvd 10.

Le résultat des élections communales de Yverdon-les-Bains a été une victoire historique pour le Pvd. Le Pdc a obtenu 24,5 % des voix, ce qui est une défaite. Le Pdc a obtenu 8 sièges, le Pvd 10. Le Pdc a obtenu 8 sièges, le Pvd 10.

Le résultat des élections communales de Yverdon-les-Bains a été une victoire historique pour le Pvd. Le Pdc a obtenu 24,5 % des voix, ce qui est une défaite. Le Pdc a obtenu 8 sièges, le Pvd 10. Le Pdc a obtenu 8 sièges, le Pvd 10.

Le résultat des élections communales de Yverdon-les-Bains a été une victoire historique pour le Pvd. Le Pdc a obtenu 24,5 % des voix, ce qui est une défaite. Le Pdc a obtenu 8 sièges, le Pvd 10. Le Pdc a obtenu 8 sièges, le Pvd 10.

Le résultat des élections communales de Yverdon-les-Bains a été une victoire historique pour le Pvd. Le Pdc a obtenu 24,5 % des voix, ce qui est une défaite. Le Pdc a obtenu 8 sièges, le Pvd 10. Le Pdc a obtenu 8 sièges, le Pvd 10.



Les gagnants

Yverdon-les-Bains
Daniel Brélaz
Pvd
30,5 %

Yverdon-les-Bains
Daniel Brélaz
Pvd
30,5 %

Yverdon-les-Bains
Daniel Brélaz
Pvd
30,5 %

Yverdon-les-Bains
Daniel Brélaz
Pvd
30,5 %

Yverdon-les-Bains
Daniel Brélaz
Pvd
30,5 %

Yverdon-les-Bains
Daniel Brélaz
Pvd
30,5 %

Yverdon-les-Bains
Daniel Brélaz
Pvd
30,5 %

Les perdants

Yverdon-les-Bains
Daniel Brélaz
Pdc
24,5 %

Yverdon-les-Bains
Daniel Brélaz
Pdc
24,5 %

Yverdon-les-Bains
Daniel Brélaz
Pdc
24,5 %

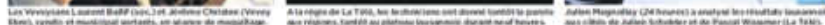
Yverdon-les-Bains
Daniel Brélaz
Pdc
24,5 %

Yverdon-les-Bains
Daniel Brélaz
Pdc
24,5 %

Yverdon-les-Bains
Daniel Brélaz
Pdc
24,5 %

Yverdon-les-Bains
Daniel Brélaz
Pdc
24,5 %

Clic-clac



Neuf heures de direct depuis Beaulieu



Le candidat UDC, milliardaire Claude Alain Voisin, entretient de deux géants industriels: Fiat, Veolia entre et Oscar Tosi.

Lausanne

Le «géant vert» trébuche malgré la victoire écrasante de la gauche

Keywords: child sexual abuse; disclosure; self-blame

Low-risk stocks	
Lincoln	
Market capital: 12 years: 2 ratings	
Revenue (2009)	\$2.40
Profit (2009)	\$2.35
Revenue (2008)	\$2.35
Profit (2008)	\$2.35
Revenue (2007)	\$2.35
Profit (2007)	\$2.35
Revenue (2006)	\$2.35
Profit (2006)	\$2.35
Revenue (2005)	\$2.35
Profit (2005)	\$2.35
Revenue (2004)	\$2.35
Profit (2004)	\$2.35
Revenue (2003)	\$2.35
Profit (2003)	\$2.35
Revenue (2002)	\$2.35
Profit (2002)	\$2.35
Revenue (2001)	\$2.35
Profit (2001)	\$2.35
Revenue (2000)	\$2.35
Profit (2000)	\$2.35
Revenue (1999)	\$2.35
Profit (1999)	\$2.35
Revenue (1998)	\$2.35
Profit (1998)	\$2.35
Revenue (1997)	\$2.35
Profit (1997)	\$2.35
Revenue (1996)	\$2.35
Profit (1996)	\$2.35
Revenue (1995)	\$2.35
Profit (1995)	\$2.35
Revenue (1994)	\$2.35
Profit (1994)	\$2.35
Revenue (1993)	\$2.35
Profit (1993)	\$2.35
Revenue (1992)	\$2.35
Profit (1992)	\$2.35
Revenue (1991)	\$2.35
Profit (1991)	\$2.35
Revenue (1990)	\$2.35
Profit (1990)	\$2.35
Revenue (1989)	\$2.35
Profit (1989)	\$2.35
Revenue (1988)	\$2.35
Profit (1988)	\$2.35
Revenue (1987)	\$2.35
Profit (1987)	\$2.35
Revenue (1986)	\$2.35
Profit (1986)	\$2.35
Revenue (1985)	\$2.35
Profit (1985)	\$2.35
Revenue (1984)	\$2.35
Profit (1984)	\$2.35
Revenue (1983)	\$2.35
Profit (1983)	\$2.35
Revenue (1982)	\$2.35
Profit (1982)	\$2.35
Revenue (1981)	\$2.35
Profit (1981)	\$2.35
Revenue (1980)	\$2.35
Profit (1980)	\$2.35
Revenue (1979)	\$2.35
Profit (1979)	\$2.35
Revenue (1978)	\$2.35
Profit (1978)	\$2.35
Revenue (1977)	\$2.35
Profit (1977)	\$2.35
Revenue (1976)	\$2.35
Profit (1976)	\$2.35
Revenue (1975)	\$2.35
Profit (1975)	\$2.35
Revenue (1974)	\$2.35
Profit (1974)	\$2.35
Revenue (1973)	\$2.35
Profit (1973)	\$2.35
Revenue (1972)	\$2.35
Profit (1972)	\$2.35
Revenue (1971)	\$2.35
Profit (1971)	\$2.35
Revenue (1970)	\$2.35
Profit (1970)	\$2.35
Revenue (1969)	\$2.35
Profit (1969)	\$2.35
Revenue (1968)	\$2.35
Profit (1968)	\$2.35
Revenue (1967)	\$2.35
Profit (1967)	\$2.35
Revenue (1966)	\$2.35
Profit (1966)	\$2.35
Revenue (1965)	\$2.35
Profit (1965)	\$2.35
Revenue (1964)	\$2.35
Profit (1964)	\$2.35
Revenue (1963)	\$2.35
Profit (1963)	\$2.35
Revenue (1962)	\$2.35
Profit (1962)	\$2.35
Revenue (1961)	\$2.35
Profit (1961)	\$2.35
Revenue (1960)	\$2.35
Profit (1960)	\$2.35
Revenue (1959)	\$2.35
Profit (1959)	\$2.35
Revenue (1958)	\$2.35
Profit (1958)	\$2.35
Revenue (1957)	\$2.35
Profit (1957)	\$2.35
Revenue (1956)	\$2.35
Profit (1956)	\$2.35
Revenue (1955)	\$2.35
Profit (1955)	\$2.35
Revenue (1954)	\$2.35
Profit (1954)	\$2.35
Revenue (1953)	\$2.35
Profit (1953)	\$2.35
Revenue (1952)	\$2.35
Profit (1952)	\$2.35
Revenue (1951)	\$2.35
Profit (1951)	\$2.35
Revenue (1950)	\$2.35
Profit (1950)	\$2.35
Revenue (1949)	\$2.35
Profit (1949)	\$2.35
Revenue (1948)	\$2.35
Profit (1948)	\$2.35
Revenue (1947)	\$2.35
Profit (1947)	\$2.35
Revenue (1946)	\$2.35
Profit (1946)	\$2.35
Revenue (1945)	\$2.35
Profit (1945)	\$2.35
Revenue (1944)	\$2.35
Profit (1944)	\$2.35
Revenue (1943)	\$2.35
Profit (1943)	\$2.35
Revenue (1942)	\$2.35
Profit (1942)	\$2.35
Revenue (1941)	\$2.35
Profit (1941)	\$2.35
Revenue (1940)	\$2.35
Profit (1940)	\$2.35
Revenue (1939)	\$2.35
Profit (1939)	\$2.35
Revenue (1938)	\$2.35
Profit (1938)	\$2.35
Revenue (1937)	\$2.35
Profit (1937)	\$2.35
Revenue (1936)	\$2.35
Profit (1936)	\$2.35
Revenue (1935)	\$2.35
Profit (1935)	\$2.35
Revenue (1934)	\$2.35
Profit (1934)	\$2.35
Revenue (1933)	\$2.35
Profit (1933)	\$2.35
Revenue (1932)	\$2.35
Profit (1932)	\$2.35
Revenue (1931)	\$2.35
Profit (1931)	\$2.35
Revenue (1930)	\$2.35
Profit (1930)	\$2.35
Revenue (1929)	\$2.35
Profit (1929)	\$2.35
Revenue (1928)	\$2.35
Profit (1928)	\$2.35
Revenue (1927)	\$2.35
Profit (1927)	\$2.35
Revenue (1926)	\$2.35
Profit (1926)	\$2.35
Revenue (1925)	\$2.35
Profit (1925)	\$2.35
Revenue (1924)	\$2.35
Profit (1924)	\$2.35
Revenue (1923)	\$2.35
Profit (1923)	\$2.35
Revenue (1922)	\$2.35
Profit (1922)	\$2.35
Revenue (1921)	\$2.35
Profit (1921)	\$2.35
Revenue (1920)	\$2.35
Profit (1920)	\$2.35
Revenue (1919)	\$2.35
Profit (1919)	\$2.35
Revenue (1918)	\$2.35
Profit (1918)	\$2.35
Revenue (1917)	\$2.35
Profit (1917)	\$2.35
Revenue (1916)	\$2.35
Profit (1916)	\$2.35
Revenue (1915)	\$2.35
Profit (1915)	\$2.35
Revenue (1914)	\$2.35
Profit (1914)	\$2.35
Revenue (1913)	\$2.35
Profit (1913)	\$2.35
Revenue (1912)	\$2.35
Profit (1912)	\$2.35
Revenue (1911)	\$2.35
Profit (1911)	\$2.35
Revenue (1910)	\$2.35
Profit (1910)	\$2.35
Revenue (1909)	\$2.35
Profit (1909)	\$2.35
Revenue (1908)	\$2.35
Profit (1908)	\$2.35
Revenue (1907)	\$2.35
Profit (1907)	\$2.35
Revenue (1906)	\$2.35
Profit (1906)	\$2.35
Revenue (1905)	\$2.35
Profit (1905)	\$2.35
Revenue (1904)	\$2.35
Profit (1904)	\$2.35
Revenue (1903)	\$2.35
Profit (1903)	\$2.35
Revenue (1902)	\$2.35
Profit (1902)	\$2.35
Revenue (1901)	\$2.35
Profit (1901)	\$2.35
Revenue (1900)	\$2.35
Profit (1900)	\$2.35
Revenue (1899)	\$2.35
Profit (1899)	\$2.35
Revenue (1898)	\$2.35
Profit (1898)	\$2.35
Revenue (1897)	\$2.35
Profit (1897)	\$2.35
Revenue (1896)	\$2.35
Profit (1896)	\$2.35
Revenue (1895)	\$2.35
Profit (1895)	\$2.35
Revenue (1894)	\$2.35
Profit (1894)	\$2.35
Revenue (1893)	\$2.35
Profit (1893)	\$2.35
Revenue (1892)	\$2.35
Profit (1892)	\$2.35
Revenue (1891)	\$2.35
Profit (1891)	\$2.35
Revenue (1890)	\$2.35
Profit (1890)	\$2.35
Revenue (1889)	\$2.35
Profit (1889)	\$2.35
Revenue (1888)	\$2.35
Profit (1888)	\$2.35
Revenue (1887)	\$2.35
Profit (1887)	\$2.35
Revenue (1886)	\$2.35
Profit (1886)	\$2.35
Revenue (1885)	\$2.35
Profit (1885)	\$2.35
Revenue (1884)	\$2.35
Profit (1884)	\$2.35
Revenue (1883)	\$2.35
Profit (1883)	\$2.35
Revenue (1882)	\$2.35
Profit (1882)	\$2.35
Revenue (1881)	\$2.35
Profit (1881)	\$2.35
Revenue (1880)	\$2.35
Profit (1880)	\$2.35
Revenue (1879)	\$2.35
Profit (1879)	\$2.35
Revenue (1878)	\$2.35
Profit (1878)	\$2.35
Revenue (1877)	\$2.35
Profit (1877)	\$2.35
Revenue (1876)	\$2.35
Profit (1876)	\$2.35
Revenue (1875)	\$2.35
Profit (1875)	\$2.35
Revenue (1874)	\$2.35
Profit (1874)	\$2.35
Revenue (1873)	\$2.35
Profit (1873)	\$2.35
Revenue (1872)	\$2.35
Profit (1872)	\$2.35
Revenue (1871)	\$2.35
Profit (1871)	\$2.35
Revenue (1870)	\$2.35
Profit (1870)	\$2.35
Revenue (1869)	\$2.35
Profit (1869)	\$2.35
Revenue (1868)	\$2.35
Profit (1868)	\$2.35
Revenue (1867)	\$2.35
Profit (1867)	\$2.35
Revenue (1866)	\$2.35
Profit (1866)	\$2.35
Revenue (1865)	\$2.35
Profit (1865)	\$2.35
Revenue (1864)	\$2.35
Profit (1864)	\$2.35
Revenue (1863)	\$2.35
Profit (1863)	\$2.35
Revenue (1862)	\$2.35
Profit (1862)	\$2.35
Revenue (1861)	\$2.35
Profit (1861)	\$2.35
Revenue (1860)	\$2.35
Profit (1860)	\$2.35
Revenue (1859)	\$2.35
Profit (1859)	\$2.35
Revenue (1858)	\$2.35
Profit (1858)	\$2.35
Revenue (1857)	\$2.35
Profit (1857)	\$2.35
Revenue (1856)	\$2.35
Profit (1856)	\$2.35
Revenue (1855)	\$2.35
Profit (1855)	\$2.35
Revenue (1854)	\$2.35
Profit (1854)	\$2.35
Revenue (1853)	\$2.35
Profit (1853)	\$2.35
Revenue (1852)	\$2.35
Profit (1852)	\$2.35
Revenue (1851)	\$2.35
Profit (1851)	\$2.35
Revenue (1850)	\$2.35
Profit (1850)	\$2.35
Revenue (1849)	\$2.35
Profit (1849)	\$2.35
Revenue (1848)	\$2.35
Profit (1848)	\$2.35
Revenue (1847)	\$2.35
Profit (1847)	\$2.35
Revenue (1846)	\$2.35
Profit (1846)	\$2.35
Revenue (1845)	\$2.35
Profit (1845)	\$2.35
Revenue (1844)	\$2.35
Profit (1844)	\$2.35
Revenue (1843)	\$2.35
Profit (1843)	\$2.35
Revenue (1842)	\$2.35
Profit (1842)	\$2.35
Revenue (1841)	\$2.35
Profit (1841)	\$2.35
Revenue (1840)	\$2.35
Profit (1840)	\$2.35
Revenue (1839)	\$2.35
Profit (1839)	\$2.35
Revenue (1838)	\$2.35
Profit (1838)	\$2.35
Revenue (1837)	\$2.35
Profit (1837)	\$2.35
Revenue (1836)	\$2.35
Profit (1836)	\$2.35
Revenue (1835)	\$2.35
Profit (1835)	\$2.35
Revenue (1834)	\$2.35
Profit (1834)	\$2.35
Revenue (1833)	\$2.35
Profit (1833)	\$2.35
Revenue (1832)	\$2.35
Profit (1832)	\$2.35
Revenue (1831)	\$2.35
Profit (1831)	\$2.35
Revenue (1830)	\$2.35
Profit (1830)	\$2.35
Revenue (1829)	\$2.35
Profit (1829)	\$2.35
Revenue (1828)	\$2.35
Profit (1828)	\$2.35
Revenue (1827)	\$2.35
Profit (1827)	\$2.35
Revenue (1826)	\$2.35
Profit (1826)	\$2.35
Revenue (1825)	\$2.35
Profit (1825)	\$2.35
Revenue (1824)	\$2.35
Profit (1824)	\$2.35
Revenue (1823)	\$2.35
Profit (1823)	\$2.35
Revenue (1822)	\$2.35
Profit (1822)	\$2.35
Revenue (1821)	\$2.35
Profit (1821)	\$2.35
Revenue (1820)	\$2.35
Profit (1820)	\$2.35
Revenue (1819)	\$2.35
Profit (1819)	\$2.35
Revenue (1818)	\$2.35
Profit (1818)	\$2.35
Revenue (1817)	\$2.35
Profit (1817)	\$2.35
Revenue (1816)	\$2.35
Profit (1816)	\$2.35
Revenue (1815)	\$2.35
Profit (1815)	\$2.35
Revenue (1814)	\$2.35
Profit (1814)	\$2.35
Revenue (1813)	\$2.35
Profit (1813)	\$2.35
Revenue (1812)	\$2.35
Profit (1812)	\$2.35
Revenue (1811)	\$2.35
Profit (1811)	\$2.35
Revenue (1810)	\$2.35
Profit (1810)	\$2.35
Revenue (1809)	\$2.35
Profit (1809)	\$2.35
Revenue (1808)	\$2.35
Profit (1808)	\$2.35
Revenue (1807)	\$2.35
Profit (1807)	\$2.35
Revenue (1806)	\$2.35
Profit (1806)	\$2.35
Revenue (1805)	\$2.35
Profit (1805)	\$2.35
Revenue (1804)	\$2.35
Profit (1804)	\$2.35
Revenue (1803)	\$2.35
Profit (1803)	\$2.35
Revenue (1802)	\$2.35
Profit (1802)	\$2.35
Revenue (1801)	\$2.35
Profit (1801)	\$2.35
Revenue (1800)	\$2.35
Profit (1800)	\$2.35
Revenue (1799)	\$2.35
Profit (1799)	\$2.35
Revenue (1798)	\$2.35
Profit (1798)	\$2.35
Revenue (1797)	\$2.35
Profit (1797)	\$2.35
Revenue (1796)	\$2.35
Profit (1796)	\$2.35
Revenue (1795)	\$2.35
Profit (1795)	\$2.35
Revenue (1794)	\$2.35
Profit (1794)	\$2.35
Revenue (1793)	\$2.35
Profit (1793)	\$2.35
Revenue (1792)	\$2.35
Profit (1792)	\$2.35
Revenue (1791)	\$2.35
Profit (1791)	\$2.35
Revenue (1790)	\$2.35
Profit (1790)	\$2.35
Revenue (1789)	\$2.35
Profit (1789)	\$2.35
Revenue (1788)	\$2.35
Profit (1788)	\$2.35
Revenue (1787)	\$2.35
Profit (1787)	\$2.35
Revenue (1786)	\$2.35
Profit (1786)	\$2.35
Revenue (1785)	\$2.35
Profit (1785)	\$2.35
Revenue (1784)	\$2.35
Profit (1784)	\$2.35
Revenue (1783)	\$2.35
Profit (1783)	\$2.35
Revenue (1782)	\$2.35
Profit (1782)	\$2.35
Revenue (1781)	\$2.35
Profit (1781)	\$2.35
Revenue (1780)	\$2.35
Profit (1780)	\$2.35
Revenue (1779)	\$2.35
Profit (1779)	\$2.35
Revenue (1778)	\$2.35
Profit (1778)	\$2.35
Revenue (1777)	\$2.35
Profit (1777)	\$2.35
Revenue (1776)	\$2.35
Profit (1776)	\$2.35
Revenue (1775)	\$2.35
Profit (1775)	\$2.35
Revenue (1774)	\$2.35
Profit (1774)	\$2.35
Revenue (1773)	\$2.35
Profit (1773)	\$2.35
Revenue (1772)	\$2.35
Profit (1772)	\$2.35
Revenue (1771)	\$2.35
Profit (1771)	\$2.35
Revenue (1770)	\$2.35
Profit (1770)	\$2.35
Revenue (1769)	\$2.35
Profit (1769)	\$2.35
Revenue (1768)	\$2.35
Profit (1768)	\$2.35
Revenue (1767)	\$2.35
Profit (1767)	\$2.35
Revenue (1766)	\$2.35
Profit (1766)	\$2.35
Revenue (1765)	\$2.35
Profit (1765)	\$2.35
Revenue (1764)	\$2.35
Profit (1764)	\$2.35
Revenue (1763)	\$2.35
Profit (1763)	\$2.35
Revenue (1762)	\$2.35
Profit (1762)	\$2.35
Revenue (1761)	\$2.35
Profit (1761)	\$2.35
Revenue (1760)	\$2.35
Profit (1760)	\$2.35
Revenue (1759)	\$2.35
Profit (1759)	\$2.35
Revenue (1758)	\$2.35
Profit (1758)	\$2.35
Revenue (1757)	\$2.35
Profit (1757)	\$2.35
Revenue (1756)	\$2.35
Profit (1756)	\$2.35
Revenue (1755)	\$2.35
Profit (1755)	\$2.35
Revenue (1754)	\$2.35
Profit (1754)	\$2.35
Revenue (1753)	\$2.35
Profit (1753)	

Daniel Brélat est le moins bien élu des six candidats de l'union rose-rouge-verte. Olivier François restera le seul élu de droite.

Markus-Greifmann-Preis

[illegible]

Triunfo de Yacaré

[illegible][illegible]

Les extrêmes du Conseil communal se renforcent

[illegible][illegible]

Les valeurs sûres sont sorties des urnes

Echallens

Chaque année, des milliers de personnes à travers l'Europe se retrouvent pour assister au spectacle de la course de chars à l'antique, à l'abbaye de Bath. Le spectacle est organisé par la Bath Roman Society, une association de bénévoles qui a été créée en 1974. La course de chars à l'antique est un spectacle très populaire, et elle est organisée chaque année le 1er août. Le spectacle est organisé par la Bath Roman Society, une association de bénévoles qui a été créée en 1974. La course de chars à l'antique est un spectacle très populaire, et elle est organisée chaque année le 1er août. Le spectacle est organisé par la Bath Roman Society, une association de bénévoles qui a été créée en 1974. La course de chars à l'antique est un spectacle très populaire, et elle est organisée chaque année le 1er août.

La gauche surnage dans le ballottage

Epafanges

À l'approche du printemps, une trentaine de jeunes gens ont été recrutés pour renforcer et compléter l'équipe des équipes locales.

Mais le classement d'arrivée des équipes locales n'est pas le même.

Voici quelques points sur les équipes locales de la région de la capitale.

Equipe de la capitale : 1988-1989, 1989-1990, 1990-1991, 1991-1992, 1992-1993, 1993-1994, 1994-1995, 1995-1996, 1996-1997, 1997-1998, 1998-1999, 1999-2000, 2000-2001, 2001-2002, 2002-2003, 2003-2004, 2004-2005, 2005-2006, 2006-2007, 2007-2008, 2008-2009, 2009-2010, 2010-2011, 2011-2012, 2012-2013, 2013-2014, 2014-2015, 2015-2016, 2016-2017, 2017-2018, 2018-2019, 2019-2020, 2020-2021, 2021-2022, 2022-2023, 2023-2024, 2024-2025, 2025-2026, 2026-2027, 2027-2028, 2028-2029, 2029-2030, 2030-2031, 2031-2032, 2032-2033, 2033-2034, 2034-2035, 2035-2036, 2036-2037, 2037-2038, 2038-2039, 2039-2040, 2040-2041, 2041-2042, 2042-2043, 2043-2044, 2044-2045, 2045-2046, 2046-2047, 2047-2048, 2048-2049, 2049-2050, 2050-2051, 2051-2052, 2052-2053, 2053-2054, 2054-2055, 2055-2056, 2056-2057, 2057-2058, 2058-2059, 2059-2060, 2060-2061, 2061-2062, 2062-2063, 2063-2064, 2064-2065, 2065-2066, 2066-2067, 2067-2068, 2068-2069, 2069-2070, 2070-2071, 2071-2072, 2072-2073, 2073-2074, 2074-2075, 2075-2076, 2076-2077, 2077-2078, 2078-2079, 2079-2080, 2080-2081, 2081-2082, 2082-2083, 2083-2084, 2084-2085, 2085-2086, 2086-2087, 2087-2088, 2088-2089, 2089-2090, 2090-2091, 2091-2092, 2092-2093, 2093-2094, 2094-2095, 2095-2096, 2096-2097, 2097-2098, 2098-2099, 2099-2100, 2100-2101, 2101-2102, 2102-2103, 2103-2104, 2104-2105, 2105-2106, 2106-2107, 2107-2108, 2108-2109, 2109-2110, 2110-2111, 2111-2112, 2112-2113, 2113-2114, 2114-2115, 2115-2116, 2116-2117, 2117-2118, 2118-2119, 2119-2120, 2120-2121, 2121-2122, 2122-2123, 2123-2124, 2124-2125, 2125-2126, 2126-2127, 2127-2128, 2128-2129, 2129-2130, 2130-2131, 2131-2132, 2132-2133, 2133-2134, 2134-2135, 2135-2136, 2136-2137, 2137-2138, 2138-2139, 2139-2140, 2140-2141, 2141-2142, 2142-2143, 2143-2144, 2144-2145, 2145-2146, 2146-2147, 2147-2148, 2148-2149, 2149-2150, 2150-2151, 2151-2152, 2152-2153, 2153-2154, 2154-2155, 2155-2156, 2156-2157, 2157-2158, 2158-2159, 2159-2160, 2160-2161, 2161-2162, 2162-2163, 2163-2164, 2164-2165, 2165-2166, 2166-2167, 2167-2168, 2168-2169, 2169-2170, 2170-2171, 2171-2172, 2172-2173, 2173-2174, 2174-2175, 2175-2176, 2176-2177, 2177-2178, 2178-2179, 2179-2180, 2180-2181, 2181-2182, 2182-2183, 2183-2184, 2184-2185, 2185-2186, 2186-2187, 2187-2188, 2188-2189, 2189-2190, 2190-2191, 2191-2192, 2192-2193, 2193-2194, 2194-2195, 2195-2196, 2196-2197, 2197-2198, 2198-2199, 2199-2200, 2200-2201, 2201-2202, 2202-2203, 2203-2204, 2204-2205, 2205-2206, 2206-2207, 2207-2208, 2208-2209, 2209-2210, 2210-2211, 2211-2212, 2212-2213, 2213-2214, 2214-2215, 2215-2216, 2216-2217, 2217-2218, 2218-2219, 2219-2220, 2220-2221, 2221-2222, 2222-2223, 2223-2224, 2224-2225, 2225-2226, 2226-2227, 2227-2228, 2228-2229, 2229-2230, 2230-2231, 2231-2232, 2232-2233, 2233-2234, 2234-2235, 2235-2236, 2236-2237, 2237-2238, 2238-2239, 2239-2240, 2240-2241, 2241-2242, 2242-2243, 2243-2244, 2244-2245, 2245-2246, 2246-2247, 2247-2248, 2248-2249, 2249-2250, 2250-2251, 2251-2252, 2252-2253, 2253-2254, 2254-2255, 2255-2256, 2256-2257, 2257-2258, 2258-2259, 2259-2260, 2260-2261, 2261-2262, 2262-2263, 2263-2264, 2264-2265, 2265-2266, 2266-2267, 2267-2268, 2268-2269, 2269-2270, 2270-2271, 2271-2272, 2272-2273, 2273-2274, 2274-2275, 2275-2276, 2276-2277, 2277-2278, 2278-2279, 2279-2280, 2280-2281, 2281-2282, 2282-2283, 2283-2284, 2284-2285, 2285-2286, 2286-2287, 2287-2288, 2288-2289, 2289-2290, 2290-2291, 2291-2292, 2292-2293, 2293-2294, 2294-2295, 2295-2296, 2296-2297, 2297-2298, 2298-2299, 2299-2300, 2300-2301, 2301-2302, 2302-2303, 2303-2304, 2304-2305, 2305-2306, 2306-2307, 2307-2308, 2308-2309, 2309-2310, 2310-2311, 2311-2312, 2312-2313, 2313-2314, 2314-2315, 2315-2316, 2316-2317, 2317-2318, 2318-2319, 2319-2320, 2320-2321, 2321-2322, 2322-2323, 2323-2324, 2324-2325, 2325-2326, 2326-2327, 2327-2328, 2328-2329, 2329-2330, 2330-2331, 2331-2332, 2332-2333, 2333-2334, 2334-2335, 2335-2336, 2336-2337, 2337-2338, 2338-2339, 2339-2340, 2340-2341, 2341-2342, 2342-2343, 2343-2344, 2344-2345, 2345-2346, 2346-2347, 2347-2348, 2348-2349, 2349-2350, 2350-2351, 2351-2352, 2352-235

Elections communales

Pully

«On connaît déjà le nom de notre futur syndic»

Les résultats

Pully

Municipalité: 1^{er} tour: 14 marsMunicipalité: 2nd tour: 21 marsMunicipalité: 3rd tour: 28 marsMunicipalité: 4th tour: 4 avrilMunicipalité: 5th tour: 11 avrilMunicipalité: 6th tour: 18 avrilMunicipalité: 7th tour: 25 avrilMunicipalité: 8th tour: 2 maiMunicipalité: 9th tour: 9 maiMunicipalité: 10th tour: 16 maiMunicipalité: 11th tour: 23 maiMunicipalité: 12th tour: 30 maiMunicipalité: 13th tour: 6 juinMunicipalité: 14th tour: 13 juinMunicipalité: 15th tour: 20 juinMunicipalité: 16th tour: 27 juinMunicipalité: 17th tour: 4 juilletMunicipalité: 18th tour: 11 juilletMunicipalité: 19th tour: 18 juilletMunicipalité: 20th tour: 25 juilletMunicipalité: 21st tour: 1^{er} aoûtMunicipalité: 22nd tour: 8 aoûtMunicipalité: 23rd tour: 15 aoûtMunicipalité: 24th tour: 22 aoûtMunicipalité: 25th tour: 29 aoûtMunicipalité: 26th tour: 5 septembreMunicipalité: 27th tour: 12 septembreMunicipalité: 28th tour: 19 septembreMunicipalité: 29th tour: 26 septembreMunicipalité: 30th tour: 3 octobreMunicipalité: 31st tour: 10 octobreMunicipalité: 32nd tour: 17 octobreMunicipalité: 33rd tour: 24 octobreMunicipalité: 34th tour: 31 octobreMunicipalité: 35th tour: 7 novembreMunicipalité: 36th tour: 14 novembreMunicipalité: 37th tour: 21 novembreMunicipalité: 38th tour: 28 novembreMunicipalité: 39th tour: 5 décembreMunicipalité: 40th tour: 12 décembreMunicipalité: 41st tour: 19 décembreMunicipalité: 42nd tour: 26 décembreMunicipalité: 43rd tour: 2 janvierMunicipalité: 44th tour: 9 janvierMunicipalité: 45th tour: 16 janvierMunicipalité: 46th tour: 23 janvierMunicipalité: 47th tour: 30 janvierMunicipalité: 48th tour: 6 févrierMunicipalité: 49th tour: 13 févrierMunicipalité: 50th tour: 20 févrierMunicipalité: 51st tour: 27 févrierMunicipalité: 52nd tour: 6 marsMunicipalité: 53rd tour: 13 marsMunicipalité: 54th tour: 20 marsMunicipalité: 55th tour: 27 marsMunicipalité: 56th tour: 3 avrilMunicipalité: 57th tour: 10 avrilMunicipalité: 58th tour: 17 avrilMunicipalité: 59th tour: 24 avrilMunicipalité: 60th tour: 1^{er} maiMunicipalité: 61st tour: 8 maiMunicipalité: 62nd tour: 15 maiMunicipalité: 63rd tour: 22 maiMunicipalité: 64th tour: 29 maiMunicipalité: 65th tour: 5 juinMunicipalité: 66th tour: 12 juinMunicipalité: 67th tour: 19 juinMunicipalité: 68th tour: 26 juinMunicipalité: 69th tour: 3 juilletMunicipalité: 70th tour: 10 juilletMunicipalité: 71st tour: 17 juilletMunicipalité: 72nd tour: 24 juilletMunicipalité: 73rd tour: 31 juilletMunicipalité: 74th tour: 7 aoûtMunicipalité: 75th tour: 14 aoûtMunicipalité: 76th tour: 21 aoûtMunicipalité: 77th tour: 28 aoûtMunicipalité: 78th tour: 4 septembreMunicipalité: 79th tour: 11 septembreMunicipalité: 80th tour: 18 septembreMunicipalité: 81st tour: 25 septembreMunicipalité: 82nd tour: 2 octobreMunicipalité: 83rd tour: 9 octobreMunicipalité: 84th tour: 16 octobreMunicipalité: 85th tour: 23 octobreMunicipalité: 86th tour: 30 octobreMunicipalité: 87th tour: 6 novembreMunicipalité: 88th tour: 13 novembreMunicipalité: 89th tour: 20 novembreMunicipalité: 90th tour: 27 novembreMunicipalité: 91st tour: 4 décembreMunicipalité: 92nd tour: 11 décembreMunicipalité: 93rd tour: 18 décembreMunicipalité: 94th tour: 25 décembreMunicipalité: 95th tour: 1^{er} janvierMunicipalité: 96th tour: 8 janvierMunicipalité: 97th tour: 15 janvierMunicipalité: 98th tour: 22 janvierMunicipalité: 99th tour: 29 janvierMunicipalité: 100th tour: 5 févrierMunicipalité: 101st tour: 12 févrierMunicipalité: 102nd tour: 19 févrierMunicipalité: 103rd tour: 26 févrierMunicipalité: 104th tour: 5 marsMunicipalité: 105th tour: 12 marsMunicipalité: 106th tour: 19 marsMunicipalité: 107th tour: 26 marsMunicipalité: 108th tour: 2 avrilMunicipalité: 109th tour: 9 avrilMunicipalité: 110th tour: 16 avrilMunicipalité: 111st tour: 23 avrilMunicipalité: 112nd tour: 30 avrilMunicipalité: 113rd tour: 7 maiMunicipalité: 114th tour: 14 maiMunicipalité: 115th tour: 21 maiMunicipalité: 116th tour: 28 maiMunicipalité: 117th tour: 4 juinMunicipalité: 118th tour: 11 juinMunicipalité: 119th tour: 18 juinMunicipalité: 120th tour: 25 juinMunicipalité: 121st tour: 2 juilletMunicipalité: 122nd tour: 9 juilletMunicipalité: 123rd tour: 16 juilletMunicipalité: 124th tour: 23 juilletMunicipalité: 125th tour: 30 juilletMunicipalité: 126th tour: 6 aoûtMunicipalité: 127th tour: 13 aoûtMunicipalité: 128th tour: 20 aoûtMunicipalité: 129th tour: 27 aoûtMunicipalité: 130th tour: 3 septembreMunicipalité: 131st tour: 10 septembreMunicipalité: 132nd tour: 17 septembreMunicipalité: 133rd tour: 24 septembreMunicipalité: 134th tour: 1^{er} octobreMunicipalité: 135th tour: 8 octobreMunicipalité: 136th tour: 15 octobreMunicipalité: 137th tour: 22 octobreMunicipalité: 138th tour: 29 octobreMunicipalité: 139th tour: 5 novembreMunicipalité: 140th tour: 12 novembreMunicipalité: 141st tour: 19 novembreMunicipalité: 142nd tour: 26 novembreMunicipalité: 143rd tour: 3 décembreMunicipalité: 144th tour: 10 décembreMunicipalité: 145th tour: 17 décembreMunicipalité: 146th tour: 24 décembreMunicipalité: 147th tour: 31 décembreMunicipalité: 148th tour: 7 janvierMunicipalité: 149th tour: 14 janvierMunicipalité: 150th tour: 21 janvierMunicipalité: 151st tour: 28 janvierMunicipalité: 152nd tour: 4 févrierMunicipalité: 153rd tour: 11 févrierMunicipalité: 154th tour: 18 févrierMunicipalité: 155th tour: 25 févrierMunicipalité: 156th tour: 4 marsMunicipalité: 157th tour: 11 marsMunicipalité: 158th tour: 18 marsMunicipalité: 159th tour: 25 marsMunicipalité: 160th tour: 1^{er} avrilMunicipalité: 161st tour: 8 avrilMunicipalité: 162nd tour: 15 avrilMunicipalité: 163rd tour: 22 avrilMunicipalité: 164th tour: 29 avrilMunicipalité: 165th tour: 6 maiMunicipalité: 166th tour: 13 maiMunicipalité: 167th tour: 20 maiMunicipalité: 168th tour: 27 maiMunicipalité: 169th tour: 3 juinMunicipalité: 170th tour: 10 juinMunicipalité: 171st tour: 17 juinMunicipalité: 172nd tour: 24 juinMunicipalité: 173rd tour: 1^{er} juilletMunicipalité: 174th tour: 8 juilletMunicipalité: 175th tour: 15 juilletMunicipalité: 176th tour: 22 juilletMunicipalité: 177th tour: 29 juilletMunicipalité: 178th tour: 5 aoûtMunicipalité: 179th tour: 12 aoûtMunicipalité: 180th tour: 19 aoûtMunicipalité: 181st tour: 26 aoûtMunicipalité: 182nd tour: 2 septembreMunicipalité: 183rd tour: 9 septembreMunicipalité: 184th tour: 16 septembreMunicipalité: 185th tour: 23 septembreMunicipalité: 186th tour: 30 septembreMunicipalité: 187th tour: 7 octobreMunicipalité: 188th tour: 14 octobreMunicipalité: 189th tour: 21 octobreMunicipalité: 190th tour: 28 octobreMunicipalité: 191st tour: 4 novembreMunicipalité: 192nd tour: 11 novembreMunicipalité: 193rd tour: 18 novembreMunicipalité: 194th tour: 25 novembreMunicipalité: 195th tour: 2 décembreMunicipalité: 196th tour: 9 décembreMunicipalité: 197th tour: 16 décembreMunicipalité: 198th tour: 23 décembreMunicipalité: 199th tour: 30 décembreMunicipalité: 200th tour: 6 janvierMunicipalité: 201st tour: 13 janvierMunicipalité: 202nd tour: 20 janvierMunicipalité: 203rd tour: 27 janvierMunicipalité: 204th tour: 3 févrierMunicipalité: 205th tour: 10 févrierMunicipalité: 206th tour: 17 févrierMunicipalité: 207th tour: 24 févrierMunicipalité: 208th tour: 3 marsMunicipalité: 209th tour: 10 marsMunicipalité: 210th tour: 17 marsMunicipalité: 211st tour: 24 marsMunicipalité: 212nd tour: 31 marsMunicipalité: 213rd tour: 7 avrilMunicipalité: 214th tour: 14 avrilMunicipalité: 215th tour: 21 avrilMunicipalité: 216th tour: 28 avrilMunicipalité: 217th tour: 5 maiMunicipalité: 218th tour: 12 maiMunicipalité: 219th tour: 19 maiMunicipalité: 220th tour: 26 maiMunicipalité: 221st tour: 2 juinMunicipalité: 222nd tour: 9 juinMunicipalité: 223rd tour: 16 juinMunicipalité: 224th tour: 23 juinMunicipalité: 225th tour: 30 juinMunicipalité: 226th tour: 7 juilletMunicipalité: 227th tour: 14 juilletMunicipalité: 228th tour: 21 juilletMunicipalité: 229th tour: 28 juilletMunicipalité: 230th tour: 4 aoûtMunicipalité: 231st tour: 11 aoûtMunicipalité: 232nd tour: 18 aoûtMunicipalité: 233rd tour: 25 aoûtMunicipalité: 234th tour: 1^{er} septembre

District de Lausanne

District of AlgiersCorkery et al.

En trois prix d'affaires premières fois

District Braye-Vully

[English: Write](#) [Feedback](#)
[Spanish: Write](#) [Feedback](#)

11/11/2016

[View Article Online](#) | [Full Article](#) | [Download PDF](#)
[Reprints](#) | [Permissions](#) | [References](#)

Wallenberg (University of Gothenburg)
 01-31-2010

Page 10 of 10

Subline: [Main](#) [List of Sublines](#)

100

100

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26



Des opérations spéciales

- Dans le journal (papier et numérique) : suppléments originaux, pages spéciales
- Auprès du public : mise sur pied de débats, d'événements particuliers
- Exemples : le développement de l'agglomération lausannoise ; Nyon tiraillé entre Genève et Vaud ; la circulation, foire d'empoigne politique à Yverdon

24 heures

Le grand quotidien vaudois. Depuis 1762 | www.24heures.ch

Dix ans de chantiers

Edition spéciale L'agglomération lausannoise entame le grand chambardement de ses axes de transports. Nouveau tram, nouveau métro, nouveaux bus, nouvelles jonctions autoroutières, nouvelles zones piétonnes: nous vous donnons les clés pour comprendre



Les Vaudois doivent vivre la mue ingrate de leur capitale

Thierry Moyer
Institute of Health

donant le droit tout de suite, le sursis que 24 heures absolue signifie l'absence de force dédaigneuse ou passivité, mais un refus.

C'est même l'un de ces sales moments à passer que l'on sait inévitablement, mais que l'on appelle d'un sursaut bon d'homme, dans un mélange d'angoisse et de régression. Et là, le « on ne va pas danser une discussion, au bon moment ».

Capitale politique et économique du canton de Valais, centre économique et culturel majeur, Lausanne (et ses environs) est une agglomération en constante évolution, dynamique, dotée de nouvelles infrastructures, d'une adaptation aux exigences de son rôle de tête de réseau de la région de communication.

«Les grands axes de communication à travers et autour de Lausanne concernent directement près de huit Valaudo sur dix. Ils doivent s'adapter»

l'appellation «Lazareux 2000».
Coiffeurs, barbiers urbains, pous-
sionniers, nous avons partagé une
paillote chez acrobates de l'Histoire
dont nous étions tous réunis à la
fin active et spectaculaire.

Desormais, il faut s'adapter
à la tâche la moins glorieuse de
l'édifice. Les deux principaux
de communication à travers et
autour de Lazareux, qui coiffent
chaque jour quelque un Vieux
sur lui, doivent tous s'adapter à
nouveau milieu. Et 2ème, aussi,
des clubs politiques qui sont autant
de points sur le terrain, et même sur
la même scène, que nous voyons
construire pour nos enfants
méditerranéens et asiatiques du trafic.

Rapidité et concision des déplacements, usage intelligent des espaces et des ressources.

Ces conditions appellent des compromis. Le premier, incontournable, est de prendre son mal en patience. Or, l'astérisque, la multiplication de ces éléments va générer des mutations. Et le temps semblera long. Mais cet effort est indispensable. Ces pages spéciales sont la preuve que vous le pouvez et les attendez. Bonne lecture!



10

Edition spéciale

Lausanne et sa région seront prises dans un mikado géant

Mutation Le télescopage de travaux hors norme sur les axes de communication exige une planification délicate pour éviter la paralysie. L'économie et les usagers vont souffrir



«Ces chantiers ne sont pas un écueil»

Levi T. non aveva ancora preso
nessa decisione: non si era mai
interessato. L'interazione
di strategie e di scelte è il risultato
della sua ricerca filosofica. E, come
spiega Alan Watts, «Non solo il mondo
è un gioco, il mondo è un gioco
cosciente che si appropria di se stesso
e si trasforma in un gioco». A 26
anni, Levi T. era un filosofo, a 42
anni, un poeta. Nella cultura, i poeti non
sono dei saggi e dei filosofi, ma
cavalieri del tempo, un po' dei fantasmi
per la loro ricerca. Levi T. ha scoperto
solo l'amicizia: «Il mio è un pensiero
che si muove, che si muove, che si muove».

Comment voyez-vous cette période où les châteaux sont démolis ?
C'est un très bon moment pour la culture. On a eu une pause de la destruction. Maintenant, nous sommes en train de reconstruire. Nous allons faire de nouvelles choses. Nous allons faire de nouvelles choses. Nous allons faire de nouvelles choses.

Abstract

[illegible]

de partager avec moi de l'histoire et de l'avenir. C'est la grande et belle ambition de ces femmes qui ont fait évoluer la société et qui ont permis de passer de quatre millions jadis à dix-sept millions aujourd'hui - avec la certitude que, plus tard, ce chiffre va continuer à croître, certainement de façon explosive.

Les gens dans la dame

Il y a eu de nombreux ponts le long de ces routes qui ont permis à la dame de faire la grande tournée. Les 177 communes qui ont été visitées ont permis une diffusion de l'écologie à 170 000 habitants, dans 1 500 communes, 100 000 familles. La Région a été le grand pôle de Lorraine et de France pour ce programme, dévoilé à la fin de l'été 1979. L'année suivante, nous avons lancé...

— Une troisième tournée, la troisième

«Le calendrier est sérieux mais jouable. Le défi est

[illegible]

Pratiquemos, então, os exercícios e veja se passou!

Para o treinamento de uma via tipo *diagonal*, há dois tipos de exercícios: o primeiro deve ser realizado com o indivíduo em decúbito dorsal, com as pernas elevadas e afastadas, com o tronco inclinado para trás, com os braços estendidos para cima e para trás, com os pés juntos e com os dedos apontados para cima.

Melhor de tudo:
 é possível fazer este exercício em 15 segundos.

90 000
C'est un important le nombre de villes
ou les qui sont, il est d'usage par

Infine è distribuita tra le banche.

A tutti i cittadini, qualunque sia il reddito, è concesso di detrarre dal reddito lordo il 10 per cento delle spese per la casa. Se il proprietario di un immobile è anche inquilino, il 10 per cento delle spese per la casa viene detratto dal reddito di categoria. Se il proprietario di un immobile non è inquilino, il 10 per cento delle spese per la casa viene detratto dal reddito di categoria. Se il proprietario di un immobile è anche inquilino, il 10 per cento delle spese per la casa viene detratto dal reddito di categoria. Se il proprietario di un immobile non è inquilino, il 10 per cento delle spese per la casa viene detratto dal reddito di categoria.

ence de la population et qui empêche aussi le premier du P.M.U. (aggravation des Lésions Musculo-squelettiques) d'être la première cause de l'arrêt de travail (la population de 70 et les personnes âgées).

Ces tendances qui se confirment depuis les années 70, les données récentes (enquête 1980) nous permettent d'affirmer que ce sont les personnes âgées de moins de 60 ans qui souffrent le plus de troubles répertoriés le plus, de façon progressive, dans des états de plus en plus graves, jusqu'à des états invalidants et qui nécessitent des aménagements de leur milieu de travail.

Une politique active est en cours.

A Paris et à Strasbourg, l'arrêté du 19 mai qui définit les conditions de chauffage des bâtiments, nous rappelle le développement de la réglementation de l'hygiène et de la sécurité des travailleurs. On a bien conscience des efforts réalisés et du rôle essentiel des entreprises dans la réduction des accidents de travail. Mais, on ne peut pas se limiter à cela. On doit aussi chercher à améliorer les conditions de travail, à améliorer la santé physique et psychologique des travailleurs, à améliorer la qualité de leur vie.

[illegible][illegible][illegible]



Planning des différents chantiers sur les axes de communication



LAUSANNE2010

La grande mutation

Habitats, commerces, transports, hautes écoles: d'innombrables projets vont changer le visage de la région lausannoise. 24 heures vous invite à découvrir ce futur, déjà si proche.



Le Learning Center de l'EPFL, geste architectural osé, fait parler de Lausanne dans le monde.

Le programme du 9 juin
Plusieurs invités débattront de l'avenir urbain de la région. Balades gratuites.

PAGE 2

Bernard Tschumi
Le célèbre architecte analyse la transformation de sa ville natale.

PAGES 10-11

Des idées pour 3 milliards
RER, trams, routes: le projet d'agglomération multiplie les grands travaux.

PAGES 16-17

Avec le soutien de  **BCV**

Quel avenir pour Lausanne?

24 heures organise un grand débat public sur l'avenir de Lausanne et les nombreux grands projets de la région. Samedi 9 juin, dès 17 h, de prestigieux invités dessineront les contours du futur à l'intérieur d'une étonnante halle ferroviaire de Sébillion.

MICHEL-STÉPHANE FROU

Dessine-moi la ville idéale de demain. C'est ce que vont faire, samedi 9 juin, les invités de 24 heures lors d'un grand débat public. La manifestation débute à 17 h dans un lieu emblématique du futur urbain: celui de ses friches industrielles et ferroviaires. Dans l'étonnante halle Camion Transport de Sébillion, véritable cathédrale de béton, plusieurs exposants énoncent leur vision de la région lausannoise de la décennie prochaine. Les étudiants en photographie de l'École cantonale d'art (ÉCAL) présenteront également leur vision des territoires urbains. A suivre avant et après les discussions engagées entre les spécialistes de la question.

Comment les villes grandissent-elles aujourd'hui?

A 18 h, l'architecte urbaniste parisien **Bernard Rebeu** (portrait sur page 10) débute sa conférence sur les nouveaux territoires des villes, et notamment les friches industrielles. A l'issue de sa présentation, un premier débat portera du potentiel de développement de l'agglomération lausannoise avec la participation de **Jean-Claude Mermond**, conseiller d'Etat en charge de l'aménagement du territoire et dessinateur d'une agglomération compacte; **Emmanuel Rey**, architecte du bureau Baurat, gagnant du prix 2007 de l'Association suisse pour l'aménagement urbain (ASUA); **Laurent Stadler**, responsable du portefeuille immobilier des CFF, propriétaires de nombreux terrains situés à côté des rails désormais convertis pour faire du logement; **Bernard Chauvet**, directeur délégué des



La halle Camion Transport de Sébillion va être transformée en une salle pour accueillir le débat public «Lausanne 2010». L'occasion de visiter, samedi 9 juin, l'étonnante architecture de ce bâtiment ferroviaire et industriel.

grands projets de Loening, spécialiste des partenariats public-privé. Cette discussion sera présentée par **Thierry Meyer**, rédacteur en chef de 24 heures.

Les grands changements pour l'agglomération

Après une courte pause, à 10 h 15, **Jean-Marc Richard** viendra animer le débat public sur les grands projets de la région lausannoise. Sur scène, les échanges s'annoncent vifs entre les sept orateurs: **Daniel Bré-laz**, syndic de Lausanne et grand défenseur du projet controversé de Métamorphose; **Christophe Gollaz**, hervain dénonçant le besoin de Lausanne; **François Mar-**

thaler, conseiller d'Etat en charge des transports, promoteur du RER vaudois; **Ariane Widmer**, cheffe de projet de Sébillion, directeur de l'Ouest lausannois; **Paul Rambert**, directeur du Groupe LCO, propriétaire du Plan, friche industrielle devenue un nouveau centre-ville; **Pierre Frey**, directeur des Archives de la construction moderne, grand défenseur de la préservation du patrimoine architectural; enfin, **François-Luc Perret**, vice-président de planification et logistique à TEPF, responsable des bouleversements futurs de la Haute-Ecole.

Après les débats, place aux résultats du concours photos des lecteurs de 24 heures. Les résultats seront

Le lieu du débat



présentés à 20 h 30. La fin de la manifestation est prévue à 21 heures, avec une soirée offerte par la Ville de Lausanne.

Débat public «Lausanne 2010»

Samedi 9 juin, dès 17 h, à la halle Camion Transport de Sébillion, rue de Genève 97. Entrée libre. Attention, peu de places de parking disponibles à proximité, il est conseillé de venir en bus (lignes 7 et 18), à pied ou avec les balades de Lausanne 2010. Une navette de bus gratuite sera organisée en soirée pour le retour au centre-ville.

Les balades à travers «Lausanne 2010»

La journée du 9 juin commencera avec des balades dans la ville de demain. La rédaction de 24 heures convie ses lecteurs à venir découvrir la Lausanne de 2010 et les quartiers qui vont changer prochainement. Ces promenades gratuites, mais seulement sur inscription, sont déjà un succès. Il ne reste plus que quelques places pour certaines. Dernières inscriptions uniquement sur Internet, sur le site www.lausanne2010.ch. Merci de prendre de bonnes chaussures et d'arriver cinq minutes avant l'heure du départ.

Balade au 18 du M2: Départ de Saint-François* à 9 h et 11 h. Découverte en trois heures de la nouvelle ligne de métro et visite de la station Les Croisettes. **Balade d'Ouchy:** Départ de Saint-François* à 13 h 30, 14 h 30 et 15 h 30. Promenade exclusive sur le futur parc de la Coule-Verte, situé au-dessus des voies du M2. Visite du chantier naval de la CGN. **Balade de l'Ouest:** Départ de l'arrêt TL Revers-Village (ligne 7) à 15 h 30. Ariane Widmer, cheffe du Schéma directeur de l'Ouest lausannois, présente les charmes et surtout le

potentiel des friches ferroviaires et industrielles d'une région capable d'accueillir la population de La Chaux-de-Fonds. Fin de la balade à Sébillion. **Balade du Flor:** Départ de Saint-François* à 16 h. Paul Rambert, directeur du Groupe LCO, fait visiter le nouveau centre-ville de Lausanne. L'occasion de découvrir les derniers chantiers du Flor. Fin de la balade à Sébillion. * Pour les départs depuis Saint-François, le point de rendez-vous se situe à côté de l'église, côté Pully, sous une orfèvrerie 24 heures.

Le beau pari de l'ambition

THIERRY MEYER

Des friches urbaines. Des projets à l'échelle. Des grands travaux. Et quelques polémiques. L'agglomération lausannoise, de Revers à Epalinges, de Saint-Michel à Coligny, vit au rythme d'un développement d'une ampleur exceptionnelle dans l'histoire. C'est une mutation que 24 heures a voulu raconter, présente, tout au long de l'opération «Lausanne 2010». Pour en donner le sens, en dégager les enjeux, montrer, parfois, les visions divergentes qui s'affrontent, mais aussi les tendances lourdes qui modifieront profondément notre manière de vivre en espace urbain plus dense, mais mieux intégré, et dont les modes d'accès et de mobilité seront totalement revus.

Un travail considérable est accompli par les autorités, les planificateurs, les urbanistes et les architectes pour concilier ces développements. La «reconquête de l'Ouest», en particulier, fait l'objet de toutes les attentions. C'est tant mieux. Parce que le bidon vaquer aux existences, qu'il rythme nos vies, de telles transformations doivent à tout le moins être admises par la population qui les investit. Aucun acteur des changements en cours ne doit craindre la discussion, l'ouverture, l'explicitation, la confrontation même, pour construire un climat où chacun se sente impliqué dans l'avenir de son environnement. Pour autant, construire doit avec absence de décision serait fâcheux. Le pari de la ville de Lausanne, c'est de le faire, c'est de le faire.

Enfant du pays ayant conçu, par ses concepts et ses réalisations, les quatre coins du monde, Bernard Tschumi le redit avec force dans l'interview qu'il nous a accordée (lire en pages 10 et 11): rien n'est trop beau pour Lausanne, et l'ambition n'a d'abord de prix que celui de la volonté. Le cahier spécial que vous tenez entre vos mains résume les enjeux cruciaux des années à venir.

Pasionnément, ils conviennent tout le spectre de l'activité humaine et s'inscrivent dans une époque où l'aspiration à construire une prospérité harmonieuse et vivante mobilise des énergies toujours plus larges. Parce qu'il s'agit à son rôle de bien servir la communauté qu'il sert quotidiennement, ce journal poursuivra, avec minutie et enthousiasme, le travail d'information et de description des évolutions de ce canton, de cette région en mouvement. Et c'est déjà, nous vous demandons, nous vous en sommes fiers, en balade sur les lieux de transformations d'abord puis, dès 17 h, à la Halle de Sébillion, pour débattre avec les principaux acteurs qui définissent l'avenir de l'agglomération lausannoise. En attendant, bonne lecture!



Une friche urbaine de l'Ouest lausannois, vue par Yves Wulfrum, un des étudiants de l'École cantonale d'art (ÉCAL). La classe de l'année précédente a fait son travail de recherche photographique sur le thème de «Lausanne 2010». Ces étudiants travaillent depuis le samedi 9 juin dans la halle de Sébillion, accueillant la manifestation «Lausanne 2010», entre 17 h et 21 h.

IMPRESSION

Édition: Bénédictine Publications SA, Lausanne. Rédacteur en chef: Thierry Meyer. Coordination du projet: Yvan Genta et Julien Magnolier. Coordination du supplément: Michel-Stéphane Frou. Rédacteurs: Laurent Caplan, Thierry Meyer, Jean-Pierre, François Plet, Céline Fontana, Julien Magnolier, David Jönsson, Emmanuel Barraud, Marine Clot, Michel-Stéphane Frou. Responsable des suppléments: Sylvie Azzou. Direction artistique: Mark Rodin. Mise en pages: Stéphane Jénot. Maquettage: Yvan Genta.

Les partenaires de Lausanne 2010

24 heures tient à remercier les partenaires de l'opération «Lausanne 2010»: Banque Cantonale Vaudoise (BCV), la Ville de Lausanne, Camion Transport SA, Compagnie générale de navigation sur le Léman (CGN), École cantonale d'art (ÉCAL), Ecole-Club Magnolier, Export, Groupe LCO, Lausanne Route, Retobus Léman, Schéma directeur de l'Ouest lausannois (SDOL), TGV Lyria, Transports publics de la région lausannoise (TLR).

Un temple dédié à l'eau douce



LAC ARTIFICIEL Le complexe Aquaparc aura sa petite plénitude d'eau, avec une vue plongeante sur le Léman. Outre les aquariums géants accompagnés de leur espace de jeu, l'ensemble abritera un hôtel de 117 chambres et les 1200 places du parking-relais de Vennes.

Des aquariums géants et un grand hôtel coifferont le mégaparking-relais de Vennes en 2010.

HENRI-STÉPHANE PRIN

Fin 2010, des périmètres battiferaient au-dessus de la station du métro de Vennes. Les promoteurs d'Aquaparc rêvent de faire de Lausanne la capitale européenne de l'eau douce. Ce musée vivant ambitionne de faire prendre conscience au plus grand nombre des dangers qui

peuvent sur l'air bleu. L'endroit reproduit les écosystèmes lacustres et fluviaux des cinq continents. Le plus grand bassin sera, cependant, réservé pour les poissons du Léman.

Aquaparc, ce ne sera cependant pas seulement une attraction prévue pour attirer plus de 300 000 visiteurs par an. Le complexe architectural, œuvre du bureau lausannois Richter & Dufour, ne pourra pas être traversé sans se sentir trempé et surtout sans petit lac artificiel. L'ensemble a été dessiné pour marquer l'entrée en ville. Outre la quarantaine d'aquariums géants, il accueillera un hôtel de 117 chambres et une permanence médicale. Le bas du bâtiment s'élèvera sur-

tout le superparking-relais de Vennes, capable d'accueillir plus de 1200 voitures pour les automobilistes désireux d'emprunter le M2. Cette partie du mégaparc sera d'ailleurs petite pour la mise en service du métro, fin 2008.

85 millions de francs

La construction du M2 est à l'origine de l'ensemble du projet. Pour faciliter les rendements à grimper dans le métro, la Ville avait besoin de tripler la capacité de son P+R de Vennes. A la place de construire seulement un bus à l'arrêt à voitures, la Commune a lancé un concours pour l'accompagner d'un centre de loisirs ou de culture. L'endroit, au-dessus d'une

station de métro et à côté d'une vertue d'autoécole, était idéal pour séduire les promoteurs. De nombreux investisseurs privés ont d'ailleurs répondu à l'appel pour profiter d'un terrain si bien relié aux différents transports. Ce type de partenariat public-privé est cependant une première pour Lausanne. Pour le coup, la Ville a choisi le plus ambitieux des projets proposés avec son aquarium géant. L'ensemble du complexe Aquaparc est évalué à 85 millions. Grâce à un montage financier sous la forme d'une fondation pour gérer le parking, les contributeurs lausannois ne débourseront qu'un tiers, si tout se passe comme prévu.

PUBLICITÉ

Saviez-vous que 150 000 jeunes de moins de vingt ans habitent dans le canton ?

Près de la moitié sont clients de la BCV.

www.bcv.ch/jeunes



Un métro pour changer la ville



La nouvelle ligne ouvrira ses portes dans un peu plus d'une année. Sa mise en service va considérablement modifier le visage de Lausanne, et pas seulement son sous-sol.

Les rames du M2 ont déjà commencé à rouler sur le haut de la ligne. A la fin de l'été, elles pourront rejoindre Ouchy. Le premier métro automatique de Suisse reçoit plus d'une année de tests avant de pouvoir ouvrir ses portes au public, durant le second moitié de 2008.

HENRI-STÉPHANE PRIN

Premier métro automatique au monde à grimper des pentes de 32%, le M2 lausannois ne se contentera pas d'être un simple exploit technique. Entre Ouchy et les Croisettes, la nouvelle ligne va doter un autre visage à la ville. Les 25 millions de voyageurs attendus par année le long de cet axe urbain induisent un vrai projet de quartier urbain indissociable de la ville. La ligne ne sera plus en périphérie mais appartenira désormais au cœur de la cité. Toutes les villes qui ont construit un métro ont connu pareil phénomène de développement urbain. L'histoire lausannoise garde d'ailleurs les traces d'un tel épisode: la construction en 1977 de l'autobus du M2, la Fluo, qui a rattaché le village d'Ouchy à la place Saint-François.

Boom immobilier
Aujourd'hui, la future ligne est déjà bien présente dans le paysage urbain. Un ventille pour une situation en grande partie souterraine. Les alentours des stations prennent leur muse pour accueillir dignement la flote de voyageurs. La place de la Balade et une partie de la rue Martigny deviendront

des zones réservées aux piétons. Le Plan lévrier, avec 60 000 passagers par jour, de la troisième gare de Suisse mondiale après celles des CFF de Lausanne et de Genève. Les agents immobiliers envoient à leur de tous les appartements à proximité de tunnels. Un argument également utilisé par certains pour augmenter le prix des loyers de logement à proximité du M2.

Les de l'ouverture du métro, le réseau de bus lausannois changera de visage en une nuit. Résultat, pour la première fois, des rues comme Victor-

Ruffy et le Grey seront passées des trottoirs. Bref, la révolution du chemin de fer métropolitain s'apprête à toucher la capitale vaudoise, avec de nombreuses incidences pour la vie des citoyens. C'est déjà commencé. Depuis le début du siècle, la M2 a relié le centre de la ville au nord de la ville. Un axe qui a permis de relier des investissements en terre lausannoise. La ville est redevenue à la mode. Un axe qui a permis de relier des investissements en terre lausannoise. La ville est redevenue à la mode. Un axe qui a permis de relier des investissements en terre lausannoise. La ville est redevenue à la mode.

Aujourd'hui, la construction du nouveau métro est quasi achevée. Les rames rodent déjà, pour une longue période d'essais et de tests qui visent à mettre au point le système de pilotage sans conducteur. Globalement, le chantier urbain le plus complexe de Suisse de cette décennie s'est passé sans gros pépins, à l'exception notable du trou de Saint-Laurent. Autre tracé, la facture finale du métro a été l'annonce de 180 millions de francs à contre 230, aux dernières estimations.

La coulée verte se mue en balade urbaine

La construction du M2 aura été l'occasion pour la Ville de changer les alentours de la nouvelle ligne. Le projet le plus ambitieux concerne le tracé historique, celui de l'ancienne Fluo. La Ville a décidé de sauver la célèbre coulée verte du métro, menacée par le doublement des voies. Des dalles de béton seront coulées au-dessus des rails entre l'avenue du Cour et Ouchy.

Résultat de cette opération: un vaste espace tout en longueur qui promet une balade urbaine étonnante. Pour l'instant, seule la terre a pris les quartiers au-dessus du béton. Même si la coulée verte n'est encore vers le brun, l'impression est déjà saisissante en regardant un coup d'œil sur cet espace inédit. Tout en longueur, le parc «Trat d'Union» s'agit aussi par sa largeur. Pour la première fois, les

deux rives du quartier sous-gare sont reliées entre elles. Cet axe, les jardins planteront massivement plantes et arbres pour donner de la couleur à cette nouvelle balade urbaine. Au-dessus des voies du M2, à découvrir dès le printemps prochain, même s'il faudra attendre encore quelques années pour profiter pleinement de la végétation, le temps de laisser pousser les arbres.

Le grand boom des commerces



Le complexe Les Portes Saint-François ouvrira ses boutiques au début de l'année prochaine. Vu du par UBS, le centre commercial haut de gamme symbolise la revanche de la ville sur les supermarchés de banlieue. Il permettra également de relier Saint-François à l'autre centre-ville: Le Flon.

D'ici à trois ans, Lausanne pourrait compter plus de trois hectares de surfaces commerciales supplémentaires. Dont la majorité au centre-ville. Le cœur de la ville deviendra ainsi à lui seul un gigantesque centre commercial.

CLAIRE JOTTERAND

Le shopping de samedi ne sera bientôt plus l'apanage des banlieusards. La tendance est au retour des commerces au centre-ville. Le mouvement a déjà commencé avec les presque 8000 mètres carrés de boutiques au Flon. Si l'on ajoute les projets de Saint-François, Bel-Air et du quartier de la Gare, ce seront donc quelque 25 000 mètres carrés en moyenne de nouvelles surfaces commerciales qui s'ajouteront aux Lausannoises d'ici à trois ans. Sans compter le réaménagement conséquent de Miroir 2000 pour 10 millions de francs. Partout, bureaux et logements complètent cette urbanisation du centre-ville.

Dans les milieux économiques, on ne parle pas de révolution mais de mutations. «C'est tout simplement un juste retour des choses, se réjouit Christian Masseron, secrétaire général de DIECLIC (Développement économique du centre-ville). Entre 1985 et 2005, le centre-ville a perdu 20% en surfaces commerciales et presque autant en emplois dans la branche.»

Croissance qualitative

Du côté des politiques, cette urbanisation doit s'inscrire dans une certaine logique de croissance qualitative qui, selon le syndic Daniel Bréaz, passe par

«au minimum une non-dégradation du quota entre population et activités en ville». Quant aux investisseurs, ils visent à injecter des millions de francs dans le cœur de Lausanne, motivés par un contexte économique favorable, la restructuration des transports publics, et même la crise de population de la ville. A Bel-Air, on parle de 20 à 30 millions pour l'immeuble qui fait l'angle avec la rue Madoberg: 4000 mètres carrés destinés à devenir une galerie marchande populaire. A l'autre bout du Grand-Parc, même budget et même surface pour l'aménagement actuellement en cours des Portes Saint-Fran-

çois, plutôt affectées au haut de gamme. Sur les hauteurs de l'avenue d'Ouchy, une surface de 14 000 mètres carrés sera bientôt libérée par La Poste (lire ci-dessous). Enfin, au sud-ouest de la ville, cette fois, à Vidy, le grand projet de stade devrait également être assorti d'un centre commercial qui devrait entrer «le moins possible en concurrence avec ceux du centre-ville», selon le vœu de la Municipalité.

Ce dernier cas sera à part, innovant et constructif: toutes comprises, ce ne seront pas moins de 55 millions de francs qui vont être investis pour le shopping au cœur de Lausanne.

La poste de la gare sera transformée en grand centre commercial

La Poste s'accorde à transférer son centre de tri de l'avenue d'Ouchy à Ecôle. Elle laissera derrière elle une surface de 14 000 mètres carrés idéalement située à proximité de la gare et du M2. Pourtant, avec sa topographie et les divers verrous liés aux trains, le volume libéré en devient presque embarrassant. «C'est un dossier délicat, assorti de multiples contraintes, confirme le syndic Daniel Bréaz. Malgré tout, la Municipalité s'est convenue

qu'il fallait faire quelque chose, mais de réduit. On ne peut pas imposer la démolition, ni laisser ces volumes «vides, à 20 mètres de la gare». Finalement, les protagonistes (La Poste, CHF et Commune) s'acheminent vers une solution mixte: avec 9000 mètres carrés de surface commerciale, ainsi que des bureaux et des logements. Un passage public durera relever la gare à l'avenue d'Ouchy. Le tout reviendrait à une

quarantaine de millions de francs. Le projet n'en est qu'au stade de la demande préalable. Il faudra changer le plan d'affectation. Pour l'heure, La Poste assure n'avoir pas encore passé à la phase de la commercialisation. Mais plutôt qu'une multitude de boutiques, elle penche plutôt pour un schéma de style «centre commercial classique: avec une grande enseigne comprenant de l'alimentaire et quelques magasins autour».

Une friche devenue centre-ville

Des immeubles en verre et en coussins d'air poussent vers le ciel. Fin 2008, Le Flon, ancienne friche industrielle en mains privées, aura terminé sa longue transformation en zone urbaine.

MARTINE CLERIC

Fait d'un datant de longues années, le développement du Flon repose à peu de chose depuis le tournant de fin 2000. Au lieu d'une situation exceptionnelle – posséder une parcelle de 55 000 m² en plein centre urbain – le groupe LO entend bien valoriser son patrimoine immobilier. Après la construction du parking du Centre, du bâtiment des Cokendres ou encore de l'Imagerie Flon, les promoteurs ont passé la dernière vitesse. Dès le début 2006, le Flon ne cesse de proposer 80 000 m² de surfaces locatives. Les premières inaugurations ont eu lieu en printemps: une partie du complexe Flon Vidy, à l'ouest de la ville, cette fois, à Vidy, le grand projet de stade devrait également être assorti d'un centre commercial qui devrait entrer «le moins possible en concurrence avec ceux du centre-ville», selon le vœu de la Municipalité.

Ce dernier cas sera à part, innovant et constructif: toutes comprises, ce ne seront pas moins de 55 millions de francs qui vont être investis pour le shopping au cœur de Lausanne.



Le bâtiment avant-gardiste de la Miroiterie sera debout en octobre prochain. Avec l'arrivée du M2, fin 2008, près de 70 000 voyageurs pourront transiter par le Flon, devenu l'une des gares les plus fréquentées de Suisse romande.

suggéré dans leur bâtiment. Les carriers s'activent actuellement sur d'autres chantiers du Flon. Outre la rénovation du bâtiment des Télégraphes (Clos-de-Moutier 16) qui accueillera notamment une salle polyvalente, on attend, en octobre prochain, l'Université de la Miroiterie, le plus avant-gardiste du quartier, nous promet

le groupe LO: une façade en coussins d'air éclairée la nuit, derrière laquelle se logera une enseigne unique, probablement une ligne de vêtements. Un peu plus à l'est, un Mammouth de 18 000 m² sera sur trois bâtiments et baptisé Les Mammouths des arts à l'automne 2008. Translucide, le complexe accueillera des magasins et un

spa. Les nouveaux lieux ne devraient pas manquer de visiteurs. Dès la mise en service du M2, fin 2008 – avec 70 000 voyageurs quotidiens – le Flon se hissera au rang de la troisième gare la plus fréquentée de Suisse romande après celles des CFF de Lausanne et Genève. Le quartier brigara aussi le titre de nouveau centre-ville lausannois.

PUBLICITÉ

Saviez-vous qu'il y a 225 agences bancaires dans le canton de Vaud?

Septante d'entre elles sont des agences BCV.

www.bcv.ch



«Être fier de sa ville pour réaliser des bâtiments exemplaires»

Bernard Tschumi, l'architecte vedette (le parc de la Villette, à Paris, c'est lui) qui transforme l'usine Irit en nouvelle Ecal, porte son regard sur le développement de sa ville natale.

THÉRIE MEYER, PARIS

Un école d'art appliqué et de design dans une usine lausannoise, tout un symbole?

— **Bernard Tschumi** : C'est tout un symbole, aussi pour Lausanne. Qu'est-ce que le développement d'une ville, ou d'un quartier? Savoir concilier l'ancien et le nouveau. Dans le cas de l'usine Irit, il s'agissait de transformer un bâtiment assez remarquable pour passer des contraintes de fiscalité de production à un outil de création la plus contemporaine.

— **Quid du projet et des polémiques**. Elles existent notamment autour du nouveau Musée des beaux-arts, dont beaucoup affirment qu'il s'agit d'un «gros projet architectural».

— **Je suis sûr de vous remonter la question**. La cathédrale était-elle un gros architectural? Le Grand-Prix, est-ce un gros architectural? Oui... évidemment! Toutes les villes ont besoin de points de repère, de bâtiments qui sont des focalisations de choses importantes dans la communauté. Ce sont des institutions ou des bâtiments culturels qui jouent un rôle pour le pays du monde. Il faut les marquer.



Bernard Tschumi dans Manhattan, là où est établi son quartier général et où il réalise la Blue Tower, un immeuble résidentiel (ci-contre). Il est également installé dans une rue de Paris, la ville où il a réalisé son projet phare: la transformation de 35 ha de friches en parc urbain.

— **Faire appel, comme d'ailleurs en révisé pour Lausanne, à un architecte célèbre, n'est-ce pas automatiquement faire exploser les coûts?**

— **Non**, en aucun cas. Pourquoi? La bonne architecture ne coûte pas beaucoup plus cher, à peine quelques pourcents, qu'une architecture pauvre-pauvre. Ce n'est pas du tout une question de coût mais bien plus de respect, d'éthique, d'insertion dans un contexte, parfois socialement insupportable. La tour Eiffel, c'était très insupportable.

— **longtemps, a été intégré. Je reprends l'exemple de la cathédrale: elle dominait son pays son quartier?**

— **On parle beaucoup de retour de l'habitat vers les villes, de densification. Pour y répondre, les tours sont-elles une solution?**

— **Je crois beaucoup à l'insertion d'une ville, à ses caractéristiques culturelles et géographiques. Ce n'est pas du tout la même chose de construire une tour à Lausanne que de la faire à Merges, ou à Paris, ou à New York. À Manhattan,**

c'est l'histoire économique de l'île qui a engendré ces tours. La première question est de savoir si ce besoin économique s'applique à Lausanne, par exemple. La deuxième question est topographique: il est intéressant de voir qu'il y a des tours à Lausanne, qui d'instinct très bien dans leur contexte. Je pense en particulier à la tour Georges. Lausanne a une particularité qui n'a toujours frappé et que j'ai toujours beaucoup aimé, le fait que l'on puisse, à certains endroits, entrer dans un



bâtiment au quartier d'âge et en insertion au rue de la ville. C'est évidemment une situation que l'on doit développer: comment se servir de la pente.

— **Aujourd'hui, quelle serait, selon vous, la Lausanne idéale de demain?**

— **Je suis très sûr que si elle pourrait ressembler. Quand j'étais jeune, j'étais fasciné par le film Metropolis, de Fritz Lang — un architecte. Cette œuvre de science-fiction tournée à la fin des années 1920 montre des passerelles entre les bâtiments: pour tout, c'était une métaphore de Lausanne, cette ville des ponts, sous construction. Je pense que l'avenir de Lausanne, c'est un aspect très important: qu'elle porte déjà en elle.**

— **Souvent, la population a le sentiment que les changements urbains lui échappent, qu'ils se font à son insu. Comment faire pour mieux l'associer à ces mutations?**

— **C'est une question très importante. Parce qu'il faut informer et susciter une envie, mais on sait par expérience que les gens ont très peur du changement. À ce train-là, Lausanne aurait encore Le Pénit à côté de son hôtel de ville.**

— **Le fait d'être sûr de son projet, n'est-ce pas une condition pour prendre des décisions? Et je vois parfois de bonnes décisions urbanistiques être bloquées par des conseils de quartier... Concilier l'information complète, d'une part, et le bien public à long terme est une responsabilité des politiques. Certains savent le faire, d'autres moins.**

— **Quelles perspectives pour l'urbanisme et l'architecture que la mise à disposition des friches urbaines?**

— **Des perspectives extraordinaires. Nous avons développé un projet très intéressant à Paris: dans des sites désaffectés, des groupes d'artistes s'étaient installés et y avaient créé le**

centre culturel le plus actif de Chine. Pour éviter la destruction de ces bâtiments au profit de logements, j'ai imaginé un système de piliers et d'escaliers pour créer une sorte de maillage de bâtiments nouveaux au-dessus du tissu industriel conservé. Savoir concilier deux moments de l'histoire et les faire cohabiter, voilà ce qui m'intéresse le plus. Le projet du Musée de l'Acropole, à Athènes, tient du même principe: construire une œuvre originale, sans faire de la table rase.

— **Aujourd'hui, relevez-vous «Pénit»?**

— **Absolument. À l'époque d'aujourd'hui, on pense à l'écologie et à l'environnement, mais on oublie la hauteur de la ville: tout en garantissant une circulation transversale. Il y avait une opportunité pour Lausanne, c'est dommage... Nous étions si proches de la réalisation.**

— **À l'heure des développements actuels, quel regard portez-vous sur votre ville natale?**

— **J'y mesure toujours avec plaisir. Mais je vous le dis: d'une efficacité d'un politicien qui, un jour, m'a dit: «Je suis sûr de mon projet, n'est-ce pas?» — trop beau pour Lausanne... Ça a mal tourné. Et ça, c'est très grave. Il faut que les politiques soient fiers de leur ville et puissent réaliser des bâtiments ou des moments d'urbanisme qui soient des exemples. Non seulement à l'échelle nationale, mais aussi nationale ou mondiale. C'est possible à Lausanne. On ne va pas toujours utiliser l'exemple de Bilbao, mais le musée de Guggenheim de Bilbao, c'est une ville.**

■ Retrouvez cette interview sur TVR1, ce soir, à «Sur la ville», 18 h 10.

L'œuvre lausannoise de Bernard Tschumi et de son père, Jean Tschumi

Star mondiale de l'architecture, le Lausannois Bernard Tschumi a réalisé ses œuvres les plus prestigieuses à l'étranger. Il a cependant marqué de sa patte sa ville natale, notamment en étant à l'origine de l'interface des transports du Flon. Avant lui, son père, Jean Tschumi, avait créé en terre vaudoise des bâtiments prestigieux comme l'ancien siège d'André, le bâtiment «Pecqueur», il a également dessiné le siège de Nestlé, à Vevey.



La Voulte
Avec le siège de l'abbaye, Jean Tschumi a réalisé, entre 1952 et 1954, le premier bâtiment du monde avec un toit-de-chaussée entièrement marbré. Cette œuvre reste une référence.



Pénit
Ce projet pour le Flon de Bernard Tschumi, en collaboration avec Luca Merini, a séduit les plus grands urbanistes. Les politiques lausannois ont préféré l'enterrer en 1984 par peur de la polémique.



Interface Flon
En 2000, la place de l'Europe devient une gare urbaine sur plusieurs niveaux. Bernard Tschumi, en collaboration avec Luca Merini, a joué avec la pente lausannoise, les canalisations et la transparence.



Ecal, Renens
L'école cantonale d'art vaudoise, cet autisme, dans l'ancienne usine, est totalement métamorphosée par Bernard Tschumi. Il s'agit de voir donner un projet lausannois.

«Le stade de foot à Malley!»

Que faire de la zone de Malley? C'est la question que posait 24 heures le 28 avril dernier. Des lecteurs nous ont envoyé leurs projets. Les meilleurs sont publiés ici. Une constante se dégage: le futur stade de foot devrait être bâti sur cette plaine entre Sébellion et Renens.

LAURENT CASPARY

Une vague géante sur la zone de Malley. En dessous, un stade de football pourrait accueillir jusqu'à 30 000 spectateurs, en partie souterrain et qui zone de biotope. À l'entrée du complexe, des résidences de 45 mètres de diamètre dominent le site. Ici, venant dans une zone où la science, l'économie et le grand public se rencontrent, apparemment à se croiser. Ici est le projet de Daniel Libeskind, architecte britannique, «c'est un site multifonctionnel qui permettrait de meilleures relations entre les PME et la recherche scientifique», précise Jean-Michel Bouteau, qui a imaginé le concept, en y incluant encore un hôtel en forme de tour et des appartements. A cela s'ajoutent évidemment les activités déjà présentes, soit la piscine de Malley (30 000 spectateurs), le complexe Malley-Lumières (cinéma, restaurants, fitness) et le Centre de badminton.

Et le Musée des beaux-arts?

Il est un point qui rappelle tous les projets reçus par la rédaction de 24 heures, c'est bien le stade de foot. Près dans le quartier de la Bourdonnette par le projet de la Municipalité de Lausanne, baptisé «Mittlerphäse», le stade devrait remplacer à l'été 2011 l'ancien stade de la Pontaise. Ici s'est pas l'avis des lecteurs qui ont imaginé l'axe de la zone de Malley. Plusieurs proposent d'y bâtir, en plus du stade, la piscine plurifonctionnelle – également prévue au sud de la ville par les autorités. «Vive aussi l'équipe et attendez que il y a pas de transports publics à proximité, nous aurons un lecteur de Renens qui, pour le coup, imagine le Musée des beaux-arts dans cet espace grand comme six terrains de foot. L'association



Une vague géante Le bureau britannique Moser Architects a esquissé ce qui pourrait devenir cette zone grande comme six terrains de foot. Sous le toit, un stade de football, précédemment. À gauche, un hôtel en forme de tour.



Le retour des gratte-ciel Hier au foyer et architecte de formation, Anabella Coronado, de Pully, a imaginé ces tours comme une entrée dans la ville. Elles permettraient de densifier mais aussi de mixer activité commerciale et logement.

tion pour la défense des intérêts de la région des hautes terres (ADHRE), propose également l'implantation du stade de foot à Malley, de la piscine olympique, du Musée des beaux-arts, d'un nouveau théâtre (en plus de l'actuel Kléber-Mileau), d'un parc d'attractions et d'un centre d'exposition.

Le retour des tours

Certains projets vont dans ce sens. Ainsi, Anabella Coronado, de Pully, met au foyer et architecte de formation, a imaginé une série de tours habitées à Malley (image ci-

dessous). Des gratte-ciel «de qualité» qui mixeraient l'habitat résidentiel et fibre, le commerce et les loisirs, «de différents l'idée de construire des tours au centre des villes, cela permet une densification qui est aujourd'hui indispensable, tout en créant des espaces verts et des biotopes. J'ai moi-même habité une tour à Santiago du Chili et j'y ai adoré la vie de la ville. Le soir, vous avez l'impression de flotter en regardant le paysage. A vos pieds, toutes les infrastructures de la ville sont disponibles.» Anabella Coronado s'inscrit dans ce qui est un véritable trend.

Genève vient de présenter son projet pour le quartier de la Paillette, et celui-ci consiste de nombreux gratte-ciel. «Lorsque j'ai vu le projet de Genève dans les journaux, je me suis dit que le mien ne peut-être encore trop retenu avec mes tours à Malley», confie-t-elle.

■ Rappelons enfin que le Schéma directeur de l'Ouest (SDOL) donne déjà une idée de ce que Malley pourrait devenir dans un proche avenir. Le détail est à découvrir sur le site internet www.ouest-lausanne.ch.

Le chantre de la ville nouvelle

Les friches urbaines n'ont plus de secret pour l'architecte français Bernard Reichen, qui s'est mué en urbaniste. Il parlera de l'aménagement de ces vastes espaces lors du débat organisé par 24 heures le 9 juin (lire en page 2).

MICHEL RIME

Il a reçu le grand prix de l'urbanisme en 2006. On lui doit, à lui et son associé Philippe Robert, les réhabilitations des grandes halles du XIX^e siècle de la Villette, à Paris, et Vercy Garnier, à Lyon. Ils ont reconstruit la biennale d'architecture, à Berlin. Transmis une filature de Transmex en ensemble résidentiel, sorte de loft social. Cité des tramways à Gers et Nancy. La poursuite de la ligne entre la Porte des Lilas et la Porte de la Chapelle, à Paris, les travaux dans le futur. Ils travaillent sur de grands projets de territoire au Maroc, à l'image d'un espace de 8000 hectares autour de Rabat.

Des friches toujours plus grandes

«Ce n'est pas moi qui ai changé, c'est l'urbanisme», insiste Bernard Reichen. Notre territoire, au début, sur des friches industrielles, où il s'agissait de reconstruire des bâtiments. Je suis passé à l'urbanisme car les friches sont devenues de plus en plus vastes et de plus en plus étendues. L'éclosion de ces immenses zones de friches a été la conséquence de la fin de l'industrie au moment où la ville territoriale, en France, était un élément très important avec la naissance des agglomérations.»

Si l'urbanisme connaît les schémas de cohérence territoriale, la Suisse se réfère aux plans directeurs. Bernard Reichen les considère comme «le dessin lui-même des espaces urbains, où l'on retrouve les questions de mobilité et de multifonctionnalité appliquées à un territoire et non à une zone urbaine». Il ne situe pas les tours les plus hautes à l'extérieur de l'agglomération, il propose de y planter avec l'aide d'un ou deux jeunes assistants, le Morgan Marc Werners, qui a fait ses études à l'EPFL.

«Un défi: l'idée d'une intervention du regard qui consiste à voir la ville contre



Bernard Reichen a reçu le grand prix de l'urbanisme en 2006. Cet architecte français, avec des origines suisses, a reconstruit de nombreuses friches industrielles. Il a également travaillé sur plusieurs lignes de tramways.

des plans directs, pour aider l'idée d'intervention par certains contextes et jouer les bases d'une ville territoriale organisée de nouveaux liens entre les communes.» Cette phrase sert de base pour Matthieu Rebordil, partenaire, du site de Malley.

À propos de Montpellier toujours, Roland Ritz, ingénieur-consultant en chemin de fer établi sur l'axe lémanique, dit son admiration devant le travail de Reichen: «Les propositions de développement sont toutes documentées par des illustrations qui permettent de contextualiser la vision. C'est très intéressant.» Rodolphe Lucher loue les qualités de théoricien à la portée de tous de l'urbanisme français et insiste sur sa mise en avant des facteurs humains. «Il comprend très vite l'histoire d'un lieu. C'est d'ailleurs un concept d'histoire qu'un producteur d'image architecturale «entendrait»... Les deux amis envisagent le nouveau stade de Lille. Mieux, les urbanistes? «On ne sait jamais pas qui est derrière la grille sur laquelle les architectes

ont pu poser leurs idées», répond Rod Werners, d'Urbanis.

Bernard Reichen remarque à propos de la Suisse: «La notion de grand paysage y est très présente, c'est l'histoire. Alors, elle est beaucoup moins présente. C'est pour ça que l'histoire mise en si peu de temps. On y trouve un lien entre la nature et l'architecture, qui s'appuie surtout sur la notion d'installations artistiques. Ce qui est très exclusif dans le monde contemporain. La Suisse reste un endroit où les qualités architecturales

■ Samedi 9 juin

Bernard Reichen est l'invité du débat public «Lausanne 2010», dès 17 heures, à Sébellion. Lire en page 2.

Fier de ses origines à croix blanche

Le grand-père maternel de Bernard Reichen a émigré de Fribourg (BE) dans le Jura français, où l'architecte a passé son enfance. Sa mère, originaire du val d'Aargau, dans les Grisons, s'est retrouvée à Nice. Ce Parisien possède toujours une maison dans la seule vallée

italophone de confession protestante et il s'y rend chaque été. Il a été membre du jury lors du concours de la gare du Flon, remporté par Bernard Tschumi. «Les familles suisses à l'étranger conservent une attachée forte avec leur pays d'origine», résume l'urbaniste.



Le futur stade du Lézard, situé à côté de la Bourdonnette, sera similaire en taille à celui qui a ouvert récemment à Neuchâtel (photo). Il comportera un centre commercial et une piscine sous sa pelouse. Dans le même temps, la Pontaise sera rasée pour faire place à des logements.

C'est un gigantesque réaménagement urbain que Lausanne veut entreprendre. Baptisé Métamorphose par la Municipalité, ce projet comprend notamment de nouveaux complexes sportifs et des milliers de logements.

WILLIAM WATKINS

Lausanne va se doter d'infrastructures dignes de son rang. Capitale olympique, elle a déjà fait de la promotion du sport sa vocation. D'ici là, grâce aux perspectives offertes par le grand projet urbanistique Métamorphose, c'est d'un sacerdoce qu'il s'agit.

Les autorités ont pour ambition de réaliser une véritable cité du sport au sud de la ville, à un jet de pierre du lac. Ce site sera constitué d'un stade de football de 15 000 places. Son socle contiendra une piscine olympique et un centre commercial. Ce partenariat avec une enseigne privée permettra de contribuer au financement du chantier. Un budget de 100 millions sera consacré à la construction de la piscine et du stade.

ruin d'entraînement pour le football
verraient également le jour dans le
cadre de ce complexe, construit pro-
che de l'autoroute, là où se trouvent
les Roseaux Duchaux et les jardins
familiaux.

Pôle athlétique

Situé à quelques centaines de mètres, le stade Pierre-de-Coubertin subira, quant à lui, de lourdes rénovations. L'ambition de la Municipalité est en effet faire un pôle d'athlétisme en mesure d'accueillir des manifestations comme Athletissima. Essentiellement consacré à l'été, le sud de la ville ne sera pas seul à bénéficier de l'en-

preinte de cette nouvelle ère. Au nord, un centre multi-sport neuf sera réalisé, alors que les terrains de football situés le long des Plaines-du-Loup disparaîtront pour être relocalisés aux Établissements de l'Estuaire.

vers l'entière autosuffisance. L'agriculture sera le pilier de la prospérité, comme le grain de la Ploutonide, sans adieu au fermet à l'horizon 2012-2013. Les 50 000 m² d'écotop occupé, comme les 140 000 m² des terrains de football amateur, seront alors dotés de ces logements écologiques qui joueront un rôle important dans Méta-morphose. L'objectif pour ce 250 000 m² est de faire passer de 100 à 200 le nombre d'habitants par hectare, la zone d'habitat.

Le grand marathon de la création de logements par milliers

En proposant la création de 3000 logements, destinés à toutes les catégories de la population, la Municipalité relève les propositions faites par les habitants lors de la démarche Quartiers 21. Une volonté politique qui se traduit par la décision d'accorder à ce projet un statut prioritaire. Un cahier des charges de développement durable fournit ainsi des recommandations à toute société, coopérative ou fondation.

décluse de construire ou de rénover des logements sur des terrains communaux en droits de superficie. Des opérations importantes ont déjà démarré, par exemple, dans les secteurs de Victor-Ruffy, de Beaulieu ou de Pra-Roman. A terme, des terrains stratégiques détenus par des propriétaires privés offriront des potentialités importantes, comme ceux de Sébizon et Savatin, en mains de

CFF, ou le dépôt de la Borda, appartenait aux TL. Sur l'ensemble du territoire, la création de ces 3000 logements semble donc réalisable, pour la plupart d'ici à dix ans. Notons encore que le Nord Vaudois se développe aussi. A Romanel, un nouveau quartier devrait voir le jour le long du LEB entre 203 et 2035. Six cents logements accueilleront alors quelque 1500 habitants.

Une nouvelle ville le long des rails

Entre Sébeillon et Bussigny-près-Lausanne, 30 000 personnes devront trouver de quoi se loger ou travailler à l'horizon 2020. Sur la friche de Mallev, les constructions pourraient démarrer dans trois ans.



© 1996 Blackwell Science Ltd

Des intrusions et une nouvelle

gare & Malley, un team
effettivo. Il subordina-

Le boulevard urbain bordé de plates cyclables et de bureaux entre Rieux et Basse-Indrieux. De très grande portée se dessinent pour l'Ouest lausannois. A la mesure de la place à disposition, pas moins de quatre kilomètres de friches industrielles courent le long des voies ferrées, entre Balbâche et Basse-Indrieux. Ici, d'anciens chantiers de bois et de charbon de terre, de l'époque industrielle à cheval sur Pully et Rieux ont le cœur tout trouvé pour construire un véritable quartier en activité de jour comme de nuit. Seules les projections nationales, la friche et ses alentours comptent quelque 8000 habitants et, enfin, considérons les

Autre réaménagement d'importance : l'axe dit de « Jura-en-Ciel », reliant Barmet et Blangy et en passant par Crêtier. Route de l'Inde incorporée D3800.

Baumgartner) et d'hypermarchés (Léman-Centre, Affoltern), l'avenue est destinée à se muer en un boulevard urbain. Ici, pas de supermarchés supplémentaires et peu de logements, mais des activités tertiaires et de loisirs, ainsi qu'un parc public. Tout sera fait pour que les piétons puissent déambuler leur voiture au garage, prolongeant la ligne du bus ; un tram jusqu'à Bâle est prévu, ainsi qu'une des 2000 de nouvelles constructions pourraient s'élever le long du boulevard dès 2000.

Renews plus dynamique dès 2009

Avec sa place du Marché bordée de petites maisons et son unique rue pittoresque, le centre de Binens dégage encore un air villageois. Toutefois, le cœur de la quatrième ville du canton est appelé à se densifier, à l'instar des centres-villes de Lausanne, Pully et Morges. En effet, entre la rue du 34-Avril et la gare, il reste encore un peu de place pour loger de nouveaux habitants à densité des commodités et de

Vaud entre dans l'ère du RER

Fin 2010, les trains de banlieue circuleront toutes les quinze minutes entre Cossonay et Cully, avec un arrêt dans la nouvelle halte de Prilly-Malley. Ces RER seront toujours plus nombreux durant la prochaine décennie.

MICHEL-STÉPHANE PERIN

Fin 2010, ce n'est pas seulement une nouvelle halte CFF qui ouvrira ses portes à Prilly-Malley. Cette date marque l'arrivée d'un véritable RER dans l'agglomération lausannoise et dans le canton. Entre Cully et Cossonay, des trains modernes circuleront toutes les quinze minutes. «Ce système bénéficiera à l'ensemble du canton, avec par exemple des trains toutes les trente minutes pour Villeneuve et Yverdon, d'ici l'été 2011», précise François Marthelin, chef du Département des infrastructures. Le RER vaudois permettra d'avoir des transports publics dignes des agglomérations européennes et bernoises. Le Canton rattrape ainsi plus de vingt ans de retard.

L'investissement prévu est relativement modeste – 80 millions de francs dont 40 à charge des Vaudois – en regard de l'importance du projet. Cette somme comprendra notamment la construction de la gare de Malley et divers aménagements entre Cossonay et Cully. Les CFF devront cependant acheter de nouveaux trains, améliorer et freiner beaucoup plus vite que les anciens. Pour grappiller encore un peu de temps, les portes de ces trains seront larges, les planchers se situeront à la hauteur des quais pour permettre aux passagers d'embarquer et de descendre rapidement, comme dans un métro.

Troisième voie indispensable

Fin 2010, le réseau de trains de banlieue restera encore modeste. Mais le Canton affiche sa volonté de le développer. À l'horizon 2015, tout au long de la prochaine décennie, notamment à destination des régions périphériques. En revanche, les lausannois en direction de Morges risquent bien de souffrir de la décision

Fréquences horaires du RER vaudois en décembre 2010



de la Confédération de reporter aux calendres grecques la troisième voie Burens-Coppet. «Tant que nous n'aurons pas eu d'investissement à 400 millions, il est impossible d'augmenter la cadence des RER entre Lausanne et Allaman», affirme François Marthelin. Voilà pourquoi il nous faut absolument cette troisième

voie. La bataille s'annonce rude l'année prochaine devant les Chambres fédérales, pour les convaincre de désosser le Conseil fédéral.

En attendant, la gare de Malley va être prochainement mise à l'enquête. C'est la première fois dans l'histoire vaudoise que l'on réalise un nouveau

site de transport public avant de construire un nouveau quartier. Cela tombe bien, c'est justement la politique encouragée par la Confédération et de nombreux urbanistes. Ce n'est peut-être pas totalement un hasard si, à la surprise générale, le RER vaudois a décroché une subvention urgente de Bern.

Le grand retour des trams

Disparus en 1964 pour faire place à la modernité de l'Exposition nationale, les trams lausannois préparent leur grand retour. Les urbanistes du Schéma directeur de l'Ouest lausannois (SDOL) ont déjà déposé sur leurs plans le tapis rouge aux rails urbains. Une première ligne entre Bussigny et Lutry pourrait voir le jour à l'horizon 2015. De nombreux autres projets de lignes de tram sont en projet. Le canton et les TL ont d'ailleurs mandaté des experts pour définir les prochains axes forts de transport publics à construire durant les vingt prochaines années. Emmenée par le Lausannois Roland Rib, père du tracé du M2, cette équipe va devoir définir les tracés, les choix techniques et surtout les priorités. La Ville de Lausanne, par exemple, soutient la création



Même Paris, connu pour ses nombreux métros, a misé sur le tram pour changer le visage de plusieurs de ses quartiers.

d'un nouveau métro M3 à destination de la Bâcherette, sans remettre cependant en cause le retour des trams. Reste à savoir s'ils passeront par Saint-François ou par le Flon.

Cette question centrale va sans aucun doute faire couler beaucoup d'encre ces prochains mois. La réponse qui y sera apportée décidera du visage du futur réseau de trams lausannois.

Des idées pour trois milliards

Le Projet d'agglomération Lausanne-Morges (Palm) propose, outre les transports publics, de nouvelles routes et sorties d'autoroutes, ainsi que plusieurs aménagements. Une véritable liste de Père Noël pour certaines communes.

MICHEL-STÉPHANE PERIN

Le Projet d'agglomération Lausanne-Morges (Palm) va être prochainement envoyé à la Confédération. Derrière ce nom se cache le nouveau visage de l'agglomération à l'horizon 2020. Pour la première fois, une vision d'ensemble prévoit les principaux développements de la région pendant plus de dix ans. Ce programme se voit cependant pas fait de gâterie de cense. C'est la Confédération qui a imposé aux agglomérations suisses de mettre sur une telle réflexion pour accueillir de nouveaux habitants, réduire le trafic et éviter le mitage du territoire local. A la clé, les régions urbaines espèrent décrocher de juteuses subventions fédérales.



L'autoroute entre la Maladière et Endillens sera transformée en un boulevard urbain pour desservir les nouveaux logements des quartiers avoisinants. C'est une des nombreuses idées du projet d'agglomération Lausanne-Morges.

Le Palm est doté de plus de trois milliards de francs. Outre les grands projets de transports publics, comme les trams et le RER (lire ci-contre), d'autres grands chantiers sont au programme. De nouvelles sorties d'autoroutes sont prévues du côté de la Bâcherette et de l'Ouest lausannois. Le

jeu d'autoroute entre la Maladière et Endillens devrait disparaître au profit de la création d'un boulevard urbain. Les communes sont, en effet, toujours pas arrivées à se mettre d'accord sur les priorités. Plus, elles vont pas vouloir créer une structure d'agglomération comme le souhaitait la Confédération.

d'autres, désignent cette «véritable liste adressée au Père Noël de la Confédération». Les communes sont, en effet, toujours pas arrivées à se mettre d'accord sur les priorités. Plus, elles vont pas vouloir créer une structure d'agglomération comme le souhaitait la Confédération.

PUBLICITÉ

Saviez-vous que quelque 650 000 personnes résident dans le canton ?

Pour eux, la BCV soutient chaque jour deux manifestations.

www.bcv.ch

BCV



«Les tours vont redevenir à la mode»



Les tours sont de nouveau à la mode, même en Suisse romande. Genève a l'intention de construire le plus grand building de Suisse à la Profilé (image de synthèse). Jean-François Schwarz, directeur général de la BCV, verrait d'un bon œil une telle idée pour la région lausannoise.

Que regard porte la Banque cantonale sur la métamorphose de la ville? Des «occasions d'affaires», mais aussi la nécessité d'un débat sur la densification et la mixité des logements sociaux et haut de gamme. Rencontre avec Jean-François Schwarz, directeur général de la BCV.

FRANÇOIS PIET

Un nouveau plan directeur cantonal, des projets immobiliers à l'échelle, quel regard portez-vous sur les transformations de la ville?

«Ces projets nous concernent directement. Outre la gestion de fortune et de patrimoine, le marché immobilier est l'un des autres piliers principaux d'activité de notre banque. Dans ce secteur, la BCV fait presque figure d'exception nationale. Alors que les autres banques nationales occupent généralement 20 à 30% du pôle de marché dans le domaine du financement immobilier, nous sommes faibles en termes relatifs, avec une part majoritaire des financements hypothécaires dans le canton. Les projets immobiliers lausannois ont donc une importance majeure. Ils représentent des occasions d'affaires, mais reflètent aussi une évolution plus globale. C'est le rôle du chef-lieu qui touche finalement toute la région. Par exemple, quelle firme doit prendre la densification de la ville? Il faut à la fois la rendre plus agréable à vivre, bâtir les logements à loyer modéré - nous en finançons d'ailleurs beaucoup - et faire venir des contribuables aisés pour équilibrer les comptes.

«Autrement dit, les riches doivent aussi trouver leur place au centre-ville.

«La ville fera demande pour des logements sociaux ne doit pas faire oublier la mixité des types de logements entre le social et le haut de gamme. Il faut aussi offrir des habitations de qualité, comme ce sera le cas de plusieurs projets dont, par exemple, celui de la rue Beau-Séjour. La qualité



Jean-François Schwarz, directeur général de la BCV en charge de la division entreprise, souhaite rendre plus agréable la ville avec des loyers modérés, mais aussi des logements pour attirer les classes aisées.

des transports publics est un aspect important pour rendre la ville plus attractive, mais ce n'est pas le seul. Il faut étendre toute la gamme des infrastructures, et notamment les écoles. Cette densification est d'ailleurs plus importante que les terrains disponibles.

«Quelles pistes suggérez-vous?

«Les tours pourraient devenir à la mode. La «verticalisation» pourrait offrir différents avantages. Ce débat a déjà fait couler beaucoup d'encre, comme ce fut le cas lors de la construction des tours de Valmont. Cette question devra à nouveau être envisagée et discutée. D'autant qu'il n'est plus question de bâtir des blocs comme dans les années 1970. Ces logements, même très denses, peuvent offrir du confort, une belle vue. Il ne faut pas éliminer une option parce qu'elle pourrait ne pas plaire au premier abord.

«Que pensez-vous des nouveaux types de logements d'habitat, qui mêlent design et mixité sociale?

«Il y a une place pour les deux, pour des projets nouveaux et plus traditionnels. Il existe un intérêt marqué pour des logements écologiques, mais il faut aussi trouver les locataires qui sont d'accord de payer plus cher pour cela.

«Du coup, votre nom semble moins visible dans l'ensemble des nouveaux projets lausannois.

«En effet, comme beaucoup d'investisseurs institutionnels, la BCV est attentive à ce que certains niveaux de prix ne soient pas dépassés. En effet, des niveaux de prix élevés peuvent être supportés si la dette est bien gérée, mais la situation peut vite évoluer si les taux montent. Il nous ne souhaitons pas assister à un déclin du marché.

«Du coup, votre nom semble moins visible dans l'ensemble des nouveaux projets lausannois.

«Être moins visible ne signifie pas être moins présent. Nous sommes actifs sur bien des projets immobiliers du Grand-Lausanne ainsi que dans les projets de réhabilitation des friches industrielles. À Lausanne, comme ailleurs dans le canton, par exemple à Vevey.

«Pourriez-vous imaginer quitter, un jour, votre siège de Saint-François pour établir vos bureaux en périphérie et céder la place à des commerçants?

«Nous avons toujours refusé toutes les offres, et elles ont été nombreuses, comme celle de faire de notre bâtiment un hôtel. Je nous vois mal quitter le centre. En effet, la présence de nos trois centres administratifs de la place Saint-François, de Châtelain et de Prilly est importante pour l'économie du chef-lieu, puisque 60% de nos employés y travaillent et que, en moyenne, ils ne s'en vont à moins de dix kilomètres de leur lieu de travail.

PUBLICITÉ

Saviez-vous qu'il y a près de 36 000 entreprises dans le canton?

Plus d'une sur deux est en relation commerciale avec la BCV.

www.bcv.ch/entreprises

BCV

Des partenariats

- Avec l'Union des communes vaudoises :
couverture approfondie de l'assemblée
annuelle (supplément spécial lors de certaines
éditions)
- Avec des communes ou des entités publiques :
échanges d'espace de communication,
suppléments spécifiques, débats

Assemblée générale de l'UCV



Aigle

BIENVENUE! Après Mézières, c'est Aigle qui accueille l'UCV pour son assemblée générale et la traditionnelle journée des communes vaudoises. Une assemblée présidée pour la première fois par Yvan Tardy, qui a succédé l'an dernier à Pierre Grandjean.

Au cœur de la démocratie participative

Editorial
THÉRIER MEYER
RÉDACTEUR EN CHEF



Démocratie participative. Le pléonasse ségolien a rythmé la campagne présidentielle de nos voisins d'outre-Jura et «d'en face», comme on dit sur la rive nord du Léman. Comment, en ces terres où vous, syndiqués et syndics, conseillers et conseillers municipaux,

représentez le seul naturel de l'engagement démocratique, de l'enracinement de la chose publique dans notre société, concevoir la démocratie autrement que par la participation de chacun?

Pourtant, l'incongruité du vocable ne doit pas occulter les questions qui se posent aussi ici, chez nous, et qui parfois sentent bon la «saine colère»... Les dissensions entre Etat cantonal et communes à peine enterrées que voici surgir l'initiative «La parole aux communes». Le nouveau calcul autour de la répartition des tâches – et des

charges financières – dresse des images sur l'horizon, comme un orage sur les crêtes du Mont-Tendre. D'aucuns vous trouvent trop nombreux, et rêvent d'une révolution à la glaronaise, entre Broye et Terre-Sainte...

Quels que soient ses soubresauts, ses orientations, ses combats, la démocratie locale restera au cœur de notre attention. Non seulement parce qu'elle tient de la mission de ce journal, mais aussi parce qu'elle fait la sève de ce pays où l'on aime plus débattre qu'il n'y paraît. Et vous en êtes les bérants, sinon les héros. Salut à vous!



Les enjeux de la RPT au centre des préoccupations

FRANZES L'assemblée générale de l'Union des communes vaudoises (UCV) s'est tenue samedi 2 juin à Aigle. L'assemblée a été présidée par Yvan Tardy, qui a succédé l'an dernier à Pierre Grandjean. L'assemblée a été ouverte par le maire d'Aigle, Jean-Pierre Grandjean. L'assemblée a été suivie par une conférence de presse. L'assemblée a été suivie par un dîner. L'assemblée a été suivie par une réception. L'assemblée a été suivie par une soirée. L'assemblée a été suivie par une nuit. L'assemblée a été suivie par un jour. L'assemblée a été suivie par une semaine. L'assemblée a été suivie par un mois. L'assemblée a été suivie par une année. L'assemblée a été suivie par une vie.



Donner «la parole aux communes», mais lesquelles?



DIALOGUE Charles-Louis Remy et Yvan Tardy, à un moment de la fin de son mandat, le conseiller d'Etat fédéral et président de l'Union des communes vaudoises (UCV) et le président de l'Etat fédéral, le conseiller d'Etat fédéral et président de l'Union des communes vaudoises (UCV).

VORATION

L'initiative communale de l'Union des communes vaudoises (UCV) et de l'Etat fédéral, qui vise à donner la parole aux communes, est une initiative de l'Union des communes vaudoises (UCV).

NOUVEAU

L'initiative communale de l'Union des communes vaudoises (UCV) et de l'Etat fédéral, qui vise à donner la parole aux communes, est une initiative de l'Union des communes vaudoises (UCV).

Les communes de l'Union des communes vaudoises (UCV) et de l'Etat fédéral, qui vise à donner la parole aux communes, est une initiative de l'Union des communes vaudoises (UCV).

Les communes de l'Union des communes vaudoises (UCV) et de l'Etat fédéral, qui vise à donner la parole aux communes, est une initiative de l'Union des communes vaudoises (UCV).

Les communes de l'Union des communes vaudoises (UCV) et de l'Etat fédéral, qui vise à donner la parole aux communes, est une initiative de l'Union des communes vaudoises (UCV).

Merci de votre attention !