

Da una strada principale è stato creato un centro vivibile

Come risanare una strada cantonale e restituire a un luogo frazionato un centro città visibile e più attrattivo per la mobilità pedonale? A Niederlenz (AG) è stata realizzata una soluzione convincente che ha ricevuto una distinzione.



Il riassetto della piazza cittadina liberata dal traffico.

Foto: Mobilità pedonale Svizzera



Il bus sosta sulla carreggiata e l'attraversamento pedonale è protetto da un'isola spartitraffico.

Foto: Mobilità pedonale Svizzera

Il fiume Aabach e la strada cantonale che lo fiancheggia dividono in due la città di Niederlenz (AG). La strada e gli argini fluviali necessitavano ormai da molto tempo di lavori di sistemazione. La larghezza stradale e i marciapiedi stretti favorivano oltretutto un intenso traffico motorizzato. Per questo motivo i servizi cantonali competenti hanno predisposto, congiuntamente al Comune, un nuovo piano di base operativo che tenesse conto sia della tutela della zona fluviale che di una riqualifica della Dorfplatz e del Dorfrain. Il grande coinvolgimento dei residenti, delle attività commerciali, dei proprietari dei fondi e della scuola ha prodotto un ampio e positivo riscontro, cosicché, dopo una fase di progettazione relativamente breve, il nuovo piano è stato approvato e, in seguito nel 2016, reso operativo.

Un vero centro cittadino

La larghezza stradale ha subito un netto restringimento nel suo tratto centrale, mentre il fiume è stato a tratti deviato. In tal modo si sono creati dei marciapiedi e delle aree pedonali più generose che hanno rivalutato l'intero sito. Al con-

tempo il Comune ha risistemato la piazza che, dall'aspetto più aperto, consente ora allo sguardo di spaziare sugli edifici dall'altra parte del fiume e percepire il contesto di un vero centro cittadino. Per rendere più fruibile il traffico pubblico del sito è stata creata una nuova fermata dell'autobus con la posa di strisce pedonali e un'isola spartitraffico. Gli automobilisti adesso devono fermarsi dietro agli autobus in sosta, consentendo ai pedoni di attraversare la carreggiata in maniera sicura. Inoltre, lungo le rive rivitalizzate del fiume è stato disposto un nuovo percorso pedonale.

Un area ricreativa in formato tascabile

Il riassetto della città e dello spazio stradale è costato, inclusa un'onerosa opera idraulica, 13 milioni di franchi – con il contributo determinante dell'Argovia quale proprietario delle infrastrutture cantonali. La città viene tuttora attraversata da circa diecimila veicoli al giorno. Grazie alla sua nuova configurazione ricavata dal restringimento della carreggiata, dagli spazi pedonali più generosi, dalla valorizzazione delle facciate e dall'ampliamento del fiume Aabach ad

area ricreativa in formato tascabile, il centro di Niederlenz può vantare di nuovo il suo vero volto di città.

Pascal Regli

Mobilità pedonale Svizzera

Flâneur d'Or 2020

Il «Flâneur d'Or» premia i progetti che promuovono la mobilità pedonale e aumentano la qualità, l'attrattività e la sicurezza degli spostamenti a piedi. Oltre ad assegnare la somma di 10000 franchi al primo premio, il concorso organizzato da Mobilità pedonale Svizzera conferisce anche diverse altre distinzioni. Avete realizzato un progetto interessante nel vostro Comune? Allora partecipate! Per la documentazione del bando di gara o altre informazioni: www.flaneurdor.ch.