

Attraversare le diverse comunità ticinese in treno

I comuni ticinesi hanno un problema comune: il traffico. Lavorano insieme per trovare una soluzione. Una di queste, in funzione ormai da alcuni mesi, è il treno che va da Bellinzona fino all'aeroporto internazionale di Milano-Malpensa.



Il treno che va da Bellinzona fino all'aeroporto internazionale di Milano-Malpensa. Non è unicamente un'offerta per chi preferisce prendere un treno al posto dei bus navetta, ma rappresenta un grande vantaggio per i frontalieri.

Foto: Nora Hesse

Ci sono veramente trasferite verso gli aeroporti molto meno entusiasmanti di quella che conduce a Malpensa. A Londra, per esempio si rimane seduti nell'oscurità della metro per più di un'ora, mentre a Mumbai si trascorrono due ore nel traffico senza climatizzatore. Invece per andare dalla Città-Ticino a Malpensa, uno dei due aeroporti internazionali di Milano, si passa attraverso le verdi colline della Brianza, le ville ottocentesche delle famiglie patrizie di Como e i gli svariati specchi d'acqua. «La vista è bellissima. Mi permette di lavorare in tranquillità», ci dice Begonia Lipp. La 45enne viene da Bellinzona e stamani

all'alba ha preso il treno della sua città per recarsi a Malpensa. «Prendo un volo per andare a Istanbul per lavoro», ci spiega mentre il treno si ferma a Mendrisio. Il suo viaggio da Bellinzona fino all'aeroporto italiano dura due ore e 17 minuti. «Potrei andare all'aeroporto di Zurigo impiegherei più di due ore e mezza.»

Un grande vantaggio per i frontalieri

Nel mese di giugno di quest'anno sono entrati in funzione i primi treni TILO S50 che partono dal Ticino, passano la dogana con l'Italia e attraversando Varese conducono i passeggeri fino a Mal-

pensa. Non è unicamente un'offerta per chi preferisce prendere un treno al posto dei bus navetta per recarsi a prendere l'aereo, ma rappresenta un grande vantaggio per i frontalieri. Al posto di rimanere quotidianamente bloccati nel traffico stradale, tanti italiani scelgono il treno per venire a lavorare in Svizzera. Dopo alcuni mesi questi treni sono già molto ben frequentati.

Arrivare più velocemente nelle città del comprensorio di confine

Ogni giorno migliaia di persone che passano il confine utilizzando strade e autostrade sono costrette a rimanere

decine di minuti o in casi eccezionali ore in colonna. I comuni ticinesi vicini alla frontiera, come ad esempio Mendrisio o Stabio, da sempre stanno cercando una soluzione a lungo termine a questa problematica. Già da gennaio 2018 esiste la nuova linea ferroviaria tra Mendrisio e Varese, che è stata ulteriormente ampliata quest'estate completando la tratta Bellinzona-Lugano-Mendrisio-aeroporto Malpensa. «Le trattative con ferrovia erano già iniziate molto tempo fa», spiega Simone Castelletti, sindaco di Stabio. «Trascorso qualche mese dall'entrata in funzione, possiamo dire che funziona molto bene e questi nuovi treni vengono molto spesso usati dai frontalieri e dai residenti, è uno sviluppo che ci fa ben sperare per le zone molto trafficate. Soprattutto durante i mesi estivi, i nostri cittadini hanno utilizzato il TILO come ottima alternativa per arrivare fino all'aeroporto. Come comune incentiviamo l'utilizzo dei trasporti pubblici per i residenti sussidiando l'abbonamento in misura importante.» E per il futuro, il sindaco di Stabio ci ha espresso i suoi desideri: «Abbiamo chiesto al cantone un numero maggiore di collegamenti ferroviari».

Samuele Cavadini, sindaco di Mendrisio, ci spiega l'importanza della linea TILO per il traffico regionale. «In futuro la linea dovrà svilupparsi ancora più capillarmente per conformarsi come una sorta di metropolitana regionale. Un progetto prioritario per la nostra regione sarà il completamento di Alptransit che permetterà di sgravare l'attuale linea potendo così aumentare la frequenza di treni per i viaggiatori. Sarà inoltre importante che in territorio italiano si sviluppino delle infrastrutture per incentivare l'utilizzo del treno quali ad esempio P&R, in questo modo potremo ridurre il traffico dei lavoratori pendolari.»



I comuni ticinesi vicini alla frontiera da sempre stanno cercando una soluzione per il traffico. Da gennaio 2018 esiste la nuova linea ferroviaria tra Mendrisio e Varese, che è stata ampliata quest'estate completando la tratta Bellinzona-Lugano-Mendrisio-aeroporto Malpensa.

Foto: mad.



«In futuro la linea dovrà svilupparsi ancora più capillarmente per conformarsi come una sorta di metropolitana regionale.»

Samuele Cavadini, sindaco di Mendrisio

Al livello cantonale le autorità sono contente dello sviluppo in atto

Mirco Moser, capo sezione del dipartimento del territorio, divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità del cantone Ticino, fa una prima valutazione: «Il progetto del nuovo collegamento ferroviario Lugano-Mendrisio-Varese-Malpensa ha beneficiato di un contributo federale del 50% sull'investimento totale in territorio svizzero. I tre livelli istituzionali svizzeri, Confederazione, cantone e comuni, hanno condotto in modo coordinato la realizzazione del progetto per i temi di loro competenza. La collabora-



Nel mese di giugno di quest'anno sono entrati in funzione i primi treni TILO S50 che partono dal Ticino, passano la dogana con l'Italia e attraversando Varese conducono i passeggeri fino all'aeroporto di Malpensa. Foto: Nora Hesse

zione è stata dunque molto positiva.» Anche il feedback dei passeggeri è secondo Mirco Moser molto buono: «Il servizio è stabile, ha una puntualità molto elevata ed è molto apprezzato dalla clientela. La tratta Mendrisio-Varese, inaugurata già nel gennaio 2018, sta conoscendo un aumento importante delle frequenze. Dati statistici più precisi, come pure valutazioni sul grado di soddisfazione della clientela, potranno essere forniti al più presto a inizio 2020, considerato che devono essere consolidati su un periodo d'esercizio di almeno sei mesi.»

Ogni mese un incontro

Il Comune di Chiasso si trova solamente a 60 chilometri di distanza dell'aeroporto di Malpensa, ma per arrivare in treno ci si impiega più tempo rispetto ad automobile o torpedone. «Ci troviamo in un angolo del cantone, dove con il treno dobbiamo ritornare e cambiare a Mendrisio. Per fare ciò servono più di due ore

di tempo», spiega Bruno Arrigoni, sindaco di Chiasso. «Quindi i nostri cittadini non possono completamente approfittare di questo nuovo collegamento.» Il servizio generale fornito da TILO è comunque secondo Arrigoni molto migliorato negli ultimi anni. «Oggi durante le ore di punta c'è un treno ogni 15 minuti. Questo rappresenta un ottimo sviluppo per noi come per tutti i 60 000 lavoratori

superare una certa lunghezza, perché le banchine delle stazioni non lo consentono e non possono oltrepassare l'altezza determinata dai profili delle gallerie esistenti. Problemi questi che le ferrovie cercheranno di risolvere nei prossimi anni.»

Nora Hesse

«Durante le ore di punta c'è un treno ogni 15 minuti. Questo rappresenta un ottimo sviluppo per noi come per tutti i 60 000 lavoratori e studenti che vengono ogni giorno in Ticino.»

Bruno Arrigoni, sindaco di Chiasso



e studenti che vengono ogni giorno in Ticino dalla vicina Italia.»

Anche secondo il sindaco di Chiasso l'unione fa la forza: «Ogni due mesi abbiamo un incontro intercomunale, dove i 17 comuni del Mendrisiotto e Basso Ceresio discutono delle svariate tematiche che li assillano. E spesso il tema sono legati ai trasporti pubblici in cui si cerca sempre di migliorare l'offerta con proposte mirate da indirizzare al cantone. Come comune, inoltre, abbiamo sondato con il cantone la possibilità di aumentare e migliorare l'offerta in modo di poter con il treno servire un numero maggiore di persone. Infatti attualmente le composizioni ferroviarie non possono

Diversi progetti per alleviare dal traffico

Per alleviare le città ticinesi dal traffico sta investendo molto nel trasporto ferroviario. Attualmente sono previsti diversi progetti. Uno di questi è il tram-treno per la regione di Lugano. È previsto un investimento di 240 milioni di franchi per la realizzazione di un tram-treno che attraverserà tutti i comuni da Lamone fino a PonteTresa. L'inizio del cantiere è previsto per il 2020 e si concluderà nel 2027. NH

S50	Arcisate
	Arrivo 08:44
08:48	Induno Olona
08:54	Varese
09:17	Gallarate
09:23	Busto Arsizio FS
09:47	Malpensa Aeroporto T2

Il servizio è stabile, ha una puntualità molto elevata ed è molto apprezzato dalla clientela. Foto: mad