

Pour une infrastructure cyclable attrayante et sûre

Beaucoup de communes investissent dans les infrastructures pour les vélos, notamment depuis l'acceptation de l'arrêté fédéral vélo. PRO VELO Suisse récompense les meilleures réussites. «Commune Suisse» est partenaire médias.

Le vélo connaît un essor sans précédent. Les grands programmes de promotion du vélo et autres projets phares mis en place à l'étranger incitent les aménagistes actifs en Suisse à voir plus grand pour la petite reine. Depuis l'adoption de l'arrêté fédéral vélo en 2018, les

communes sont de plus en plus nombreuses à investir – ou prévoir d'investir – dans les infrastructures cyclables. Mais qu'est-ce qu'une bonne infrastructure cyclable au juste? Qu'est-ce qui peut encourager les cyclistes les moins

expérimentés à se mettre plus souvent en selle? Voici quelques exemples.

Anita Wenger, PRO VELO Suisse

Infos:

Un recueil de mesures exemplaires primées en Suisse est disponible sur www.prixvelo.ch.

Voies express vélo entre agglomérations et centres et entre quartiers

Sur les voies express vélo, les cyclistes peuvent circuler sans interruption (ou presque) et dépasser en toute sécurité. *Voie express vélo «Cykelslangen» à Copenhague.*

Photo: Kontextplan



Rues cyclables en zone 30 dans le prolongement des voies express vélo

Les cyclistes ont la priorité sur les usagers débouchant d'une autre rue de quartier, ce qui leur permet de circuler de manière plus rapide et plus sûre. *Photo: PRO VELO Suisse*

Infrastructures séparées (min. 2,5 m de large) le long des routes à 50 et 80 km/h

Des bandes et des pistes cyclables suffisamment larges offrent plus de sécurité aux cyclistes, leur permettent de circuler côte à côte et de dépasser facilement.

Liaison cyclable rapide «Wankdorf» à Berne.

Photo: Ville de Berne





PRIX VELO Infrastructure 2020

En 2020, PROVELO Suisse décernera son sixième «PRIXVELO Infrastructure». Cette distinction récompensera des solutions innovantes et des programmes exemplaires en faveur du trafic cycliste. La participation est ouverte aux communes et aux cantons, aux bureaux d'études, aux entreprises de transport et aux entreprises privées. Le lauréat du premier prix recevra la somme de 10 000 francs. Des prix de reconnaissance seront décernés à d'autres projets exemplaires. Les projets primés seront présentés dans un recueil de bonnes pratiques qui sera mis à la disposition d'un public spécialisé. Délai d'envoi des dossiers: 31 janvier 2020. Remise des prix: mai 2020. Le PRIX VELO Infrastructure est soutenu par l'Office fédéral des routes (OFROU), vélosuisse et Velopa.

Informations et formulaire de participation: www.prixvelo.ch, 031 310 54 06, info@prixvelo.ch et mise au concours jointe à ce magazine.

Perméabilité pour les cyclistes

Des mesures telles que le tourne-à-droite cycliste ou le contresens cyclable contribuent à renforcer la densité du réseau ainsi que la rapidité et la fluidité du trafic cycliste.

Possibilité de tourner à droite aux feux rouges pour les vélos.

Photo: Canton de Bâle-Ville



Sécurité des intersections

Des infrastructures telles que bandes d'arrêt avancées, bandes cyclables élargies, zones d'attente ou bandes cyclables colorées renforcent la sécurité aux intersections.

Bande cyclable rouge pour protéger les cyclistes du trafic obliquant à droite et tourner-à-gauche indirect: autant de bonnes solutions sur les routes à fort trafic.

Photo: PRO VELO Berne

Stationnement central

Une bonne installation de stationnement est (au moins) couverte et accessible de manière confortable et sûre, elle limite autant que possible les parcours à pied et offre une possibilité d'attache.

Installation de stationnement vélo à la gare de Rotkreuz (ZG).

Photo: Velopa AG

