

Lorsque flâner vaut de l'or

Mobilité piétonne Suisse s'apprête à attribuer le «Flâneur d'Or» pour la neuvième fois. A quoi reconnaît-on un aménagement favorable à la marche dans les communes? Illustration au travers de quelques réalisations primées.

Les raisons de promouvoir la marche sont nombreuses: les déplacements à pied contribuent efficacement à résoudre les problèmes de circulation en milieu urbain; de plus, marcher ne pollue pas, ne fait pas de bruit, économise de l'énergie ainsi que de la place et participe ainsi à la protection de l'environnement. La présence de passants anime l'espace public, renforce l'économie locale et améliore la qualité de séjour et de vie. Marcher contribue par ailleurs précieusement à nous maintenir en bonne santé. Ces avantages engendrent progressivement des changements dans le domaine de la planification. Si l'on entend favoriser les déplacements à pied, il ne suffit pas de mettre à disposition des piétons les espaces résiduels sur la chaussée: les marcheuses et marcheurs doivent pouvoir bénéficier de rues et places attractives. Notre perception de la longueur d'un trajet à pied ne dépend pas uniquement

de la distance parcourue. En effet, ce que nous voyons et vivons en chemin est tout aussi déterminant. Un espace public de qualité se distingue par des liaisons sûres et directes, un réseau dense, sa qualité de séjour, ainsi que des aménagements variés et à échelle humaine. Les réalisations présentées ci-après proviennent autant de villes que de plus petites communes. Elles illustrent un éventail de bonnes pratiques qui remédient à des lacunes du réseau, contribuent au développement des quartiers ou encore améliorent la qualité de l'espace public.

Martigny (VS):

place centrale, nouveau cœur de ville
Lieu de rencontre par excellence depuis le XIX^e siècle, la place centrale de Martigny s'était peu à peu convertie en axe de circulation offrant de nombreuses possibilités de stationnement. Entièrement assainie et réaménagée en 2012,

la place rayonne aujourd'hui par son atmosphère accueillante et une grande qualité de séjour. Les éléments caractéristiques de l'époque ont été maintenus: les platanes procurent une ombre bienvenue l'été, et les terrasses des restaurants confèrent au lieu son air méditerranéen. Différents éléments d'aménagement compartimentent la place en petits espaces accueillants et délimitent la surface de circulation, aujourd'hui fortement confinée. Le réaménagement réussi de la place a été primé par une distinction en 2014.

Lumino (TI):

un pont jaune comme trait d'union
Depuis 2013, un pont jaune vif relie le centre du village de la petite commune tessinoise de Lumino avec le quartier résidentiel de Riale Grande situé plus à l'ouest. La construction du pont a permis de combler une lacune du réseau cycliste et piéton en marge de la route prin-

cipale très circulée. Cette réalisation a été récompensée par une distinction du Flâneur d'Or en 2014. Les 16 mètres colorés de l'ouvrage s'affirment dans le paysage et concrétisent la volonté de la commune de répondre à ses engagements en tant que Cité de l'énergie également dans le domaine de la mobilité. La construction a en outre pu être réalisée pour le modeste coût de CHF 75 000.-, coûts de planification inclus.

Schlieren (ZH):

flâner dans la Sägestrasse

Dans sa stratégie urbaine, la commune de Schlieren, dans l'agglomération zurichoise, définit un axe nord-sud à revaloriser au bénéfice des piétons et des cyclistes. D'entente avec le maître d'ouvrage, le projet de réaménagement du centre de la localité s'est appuyé sur cette intention afin de créer un réel «centre du village». Les éléments spatiaux et architecturaux hérités de l'usage d'antan plutôt rural de la rue, comme les fontaines et les parvis des maisons, ont été conservés et réinterprétés. Afin de procurer une qualité de séjour adéquate, la Sägestrasse a été convertie en zone de rencontre. Depuis 2008, trois petites places agrémentées de fontaines offrent des espaces en retrait attrayants et apaisent le trafic motorisé. Cet aménagement favorable aux piétons a été récompensé par une distinction.

Lausanne:

l'éclosion du quartier du Rôtillon

Longtemps laissé à l'abandon, le quartier du Rôtillon traverse une véritable mue grâce à un processus de revalorisation du secteur. L'architecture et l'aménagement urbain reprennent la logique des poches urbaines de petite échelle que l'on trouve à proximité des centres-villes. Les ruelles qui serpentent et la déclivité parfois conséquente du site conduisent naturellement à dimensionner le développement du quartier à l'échelle du piéton. Le réaménagement du Rôtillon a été récompensé par une mention du Flâneur d'Or en 2014.

Flâneur d'Or 2017

Avec le «Flâneur d'Or», Mobilité piétonne Suisse récompense des aménagements et des concepts qui améliorent la qualité, l'attractivité et la sécurité des déplacements à pied. Le concours national prime les efforts des communes, institutions, professionnels et autres personnes de toute la Suisse ayant réalisé des projets convaincants en faveur des piétons. Le gagnant du concours reçoit un prix de CHF 10 000.-, tandis que plusieurs autres projets se voient remettre une distinction. Le concours entend ainsi faire connaître de bons exemples et inciter à s'en inspirer. Le Flâneur d'Or est soutenu par l'Office fédéral des routes (OFROU) ainsi que plusieurs autres partenaires. Vous avez réalisé un projet innovant dans votre commune? Alors participez au «Flâneur d'Or 2017»!

Informations et appel à projets sur www.flaneurdor.ch.



La Sägestrasse à Schlieren a été convertie en zone de rencontre.

Photo: mäd.



Longtemps laissé à l'abandon, le quartier du Rôtillon traverse une véritable mue..

Photo: mäd.