

«Culture du vélo» à Lucerne

La Ville de Lucerne remporte le Prix Vélo Infrastructure 2016. Pour la première fois depuis la création de ce concours, des prix de reconnaissance ont été attribués à la Suisse latine, à savoir à la Commune de Bulle ainsi qu'au Canton du Tessin.

Avec un nombre record de 40 dossiers déposés, la tâche du jury n'a pas été aisée: «Le nombre et la qualité des candidatures témoignent d'un engagement plus fort ainsi que d'une expertise de plus en plus vaste», a souligné Luzia Meister, présidente du jury, lors de la remise des prix à Soleure. La victoire revient toutefois nettement à la Ville de Lucerne, qui a convaincu le jury par une campagne vivante et colorée, et qui s'assure donc les 10 000 francs du prix principal. Dans le domaine des infrastructures, les «trous» dans le réseau cyclable ont été comblés, les liaisons existantes sécurisées et enfin une nouvelle vélostation avec accès direct aux quais a été ouverte à la gare.

«Un nombre impressionnant d'idées»

Avec pour objectif de créer une nouvelle «culture du vélo», Lucerne s'est également concentrée sur les services et le travail de promotion: par exemple, un site internet fournit de nombreuses informations sur la pratique du vélo. Grâce à la mise à disposition de pompes à des endroits-clés, les cyclistes peuvent aisément regonfler leurs pneus à tout moment. Autre point notable, des «baromètres vélos» ont été érigés à dix emplacements où ils renseignent les usagers de la voirie sur le nombre de cyclistes passés par là le jour même et durant l'année en cours. Comme mesures d'accompagnement innovantes, on peut notamment relever: des affiches mobiles avec des slogans sans cesse renouvelés, la distribution de douceurs aux cyclistes ou encore la promotion du système de vélos en libre-service. Enfin, une sensibilisation aux préoccupations des cyclistes au sein de l'administration vient parachever ce volet. «L'offensive vélo «Spurwechsel» séduit à travers un travail de fond sérieux, ainsi qu'une bonne dose de vitalité et d'originalité. La ville a mené cette politique avec conviction et a concrétisé un nombre impressionnant d'idées», dit Luzia Meister.

Plan d'action vélo à Bulle

Pour la première fois de l'histoire de cette récompense, des prix de reconnaissance ont été attribués à la Suisse latine: La Ville de Bulle entend endiguer le tra-

fic important du centre ville grâce à un plan d'action vélo sur plusieurs années. Ce plan repose sur des outils intelligemment pensés et qui ont fait leurs preuves; il pourrait certainement servir de modèle à de nombreuses autres villes. Ce plan comprend à la fois des mesures infrastructurelles telles que de nouvelles pistes et bandes cyclables, l'ouverture aux cycles des rues à sens unique ou de nouveaux stationnements. D'autre part, des mesures d'accompagnement et d'information participatives ont amené la population à réfléchir à ses comportements de mobilité et à envisager le vélo comme une option crédible.

Le Canton du Tessin a lui fait mouche grâce à un itinéraire cyclable dans le Val Maggia. La majeure partie de cette voie longue de 40 kilomètres prend place sur

le tracé d'une ligne ferroviaire désaffectée. Elle traverse des ponts pittoresques et relie des lieux d'importance touristique. La collaboration exemplaire entre le canton et les communes sert tant des objectifs de développement touristique que les déplacements quotidiens des habitants, en particulier pour les trajets scolaires. Un autre prix de reconnaissance revient à la société Flims Laax Falera Management primée pour son concept touristique global de mobilité douce. Finalement, la Ville de Berne reçoit un prix pour la première réalisation d'une série d'«autoroutes cyclables», socle de son «Offensive vélo» qui doit être déployée ces prochaines années. *pd*

Informations:

www.prixvelo.ch

Publicité



Vivez le présent
nous nous occupons de l'avenir

Comunitas
Fondation de prévoyance
Bernastrasse 8 · 3000 Berne 6
Téléphone 031 350 59 59
www.comunitas.ch

COMUNITAS