

«Un logiciel ne prive pas d'un travail de réflexion»

Sous l'égide de l'Organisation Infrastructures communales (OIC) et de l'ACS, les associations communales ont publié une nouvelle mouture du guide «Maintien de la valeur des routes». Alex Bukowiecki, directeur de l'OIC, explique l'utilité de cette version actualisée.

«Commune Suisse»: Quelles sont les nouveautés du guide actualisé «Maintien de la valeur des routes»?

Alex Bukowiecki: Dans la première édition, il s'agissait de soutenir les communes dans la gestion de l'entretien des routes. Le «modèle de base du maintien de la valeur» utilisé dans le guide est entre-temps devenu une norme suisse (norme VSS). De nombreuses communes ont heureusement depuis reconnu la nécessité d'un maintien systématique de la valeur, ont périodiquement effectué un relevé de l'état des routes et ont calculé la valeur de remplacement ainsi que, le cas échéant, la dépréciation annuelle. C'est pourquoi nous avons un peu déplacé les accents dans la nouvelle ver-

sion. Les deux chapitres «Stratégie de maintenance» et «Evolution de l'état/mesure de l'efficacité» sont nouveaux. Il s'agit donc plus maintenant d'un pilotage actif de la gestion de l'entretien. Nous avons par ailleurs actualisé les nombreux tableaux et ouvrages de référence.

En quoi ce guide est-il utile?

Lors de séminaires, les participants nous disent souvent qu'en tant que spécialistes ils savent ce qu'il faudrait faire, mais que les autorités communales voient les priorités d'un autre œil. Nous sommes d'avis que les milieux spécialisés doivent mettre en forme et présenter les faits de manière à ce que ceux-ci puissent servir de base de décision pour les politiciens. Il convient aussi de débattre de la stratégie de maintien appropriée. La valeur des infrastructures justifierait également que l'on fixe des orientations générales sur la stratégie de maintien dans les programmes de législature. Une question est par ailleurs souvent discutée: faut-il déjà réparer une infrastructure au moindre petit trou ou ne procéder à un assainissement en profondeur que peu avant qu'elle ne tombe en ruine. Le guide fournit aussi des réponses à ce type d'interrogations. Dans l'annexe, les principales étapes pour la mise en place et l'utilisation d'une gestion de l'entretien sont illustrées, sur la base de l'exemple d'une commune type, par des tableaux, des graphiques et des plans.

Le guide s'adresse-t-il à des petites ou à des grandes communes?

A toutes les deux. Les recommandations et les exemples sont conçus de manière à s'adapter à tous les types de commune. Une gestion de l'entretien est bien sûr plus facile à mener dans une petite commune que dans de grandes communes ou dans des villes où les compétences sont réparties entre plusieurs services et où le besoin de coordination est plus élevé.

Depuis l'été 2014, les communes disposent de l'application métier «Gestion de l'entretien en site urbain» (EMSG) de

l'Office fédéral des routes. Pour quelles communes le guide est-il adapté et pour lesquelles l'application métier EMSG ou d'autres outils de maintien de la valeur sont-ils appropriés?

Un logiciel ne prive pas les communes d'un travail de réflexion. Le guide aide les communes lors de l'élaboration et de l'examen de la stratégie pour le maintien de la valeur du réseau routier. Il faut tout d'abord être au clair sur les données dont on a vraiment et régulièrement besoin pour piloter activement le maintien de la valeur. La recherche du logiciel approprié ne vient qu'après. Pour de petits réseaux routiers, un document Excel avec un plan en couleur peut toujours être adapté et représenter la bonne solution. Il est généralement plus motivant de commencer avec des instruments simples et, le cas échéant, de les perfectionner ensuite. L'application métier EMSG est basée sur la méthodologie de notre guide de maintien de la valeur. C'est une solution open source et elle peut être utilisée et développée par différents intéressés. L'Office fédéral des routes est responsable du logiciel jusqu'en 2019. Ensuite, cette charge incombera notamment à la firme qui l'a développé.

On trouve aujourd'hui sur le marché de nombreuses solutions informatiques pour la gestion de l'entretien et les interconnexions avec des solutions SIG deviennent plus faciles. A quoi les communes doivent-elles être attentives?

Lors de l'évaluation, nous recommandons de poser également la question des possibilités d'archivage. Les données sur l'état des routes aujourd'hui seront encore précieuses dans dix ans. On gagne en précision grâce à des séries chronologiques sur plusieurs années et même des décennies concernant l'état des routes et les coûts globaux des mesures d'entretien effectuées. En cas de changement de fournisseur, les anciennes données devraient impérativement pouvoir être transférées.

Interview: Philippe Blatter

Guide sous forme d'e-paper



Le guide actualisé «Maintien de la valeur des routes» est disponible sous forme électronique et peut être obtenu via le shop en ligne de l'OIC. La publication numérique est gratuite pour les membres de l'OIC, de l'ACS et de l'UVS. Les non-membres peuvent l'acheter pour le prix de 100 francs. L'e-paper peut être téléchargé sous forme de PDF.

E-paper:

www.tinyurl.com/maintien-valeur-routes