

# Geräteträger in Kommunalbetrieben

Der Geräteträger trägt Geräte: Maschinen, die über alle vier oder einzelne Jahreszeiten im Einsatz sind. Das tönt logisch und einfach! Dass aber in diesen Konzepten immer viel Technik, Elektronik und – vor allem – jahrelang erprobtes und gepflegtes Know-how steckt, ist vielfach unbekannt. Geräteträger sind ungemein robust gebaut und von allerhöchster Qualität, sind sie doch über Jahre tagtäglich stundenlang unter Vollast im Einsatz. Im Werkhof weiss man das.

Auf der einen Seite wachsen die Ansprüche an die Multifunktionalität, was schliesslich wiederum einen Einfluss auf die Wirtschaftlichkeit und damit auf Kosten irgendwelcher Art hat. Auf der anderen Seite fordert der verwöhnte Bediener immer grösseren Komfort, um nicht zu sagen Luxus in diesen Vehikeln. Am liebsten werden Anbaugeräte einfach so mit ein paar Manipulationen am Joystick vom Fahrersitz aus gewechselt, egal wie kompliziert oder kompakt sie sind. Das Radio will dank ausgewogener Fahrkultur auch bei hohen Drehzahlen beinahe so wahrgenommen werden, wie in der guten Stube, und eine wohleingestellte Klimaanlage ist ein unbedingtes Muss. Dann die Umweltbelastung – man ist schliesslich gegenüber den Bürgerinnen und Bürgern verpflichtet – soll sich in Grenzen halten, in gesetzlichen sowieso. Die Motorisierung schreit also nach der Euro-5-Norm und Russpartikelfiltern, was die Sache zwar lösbar, aber nicht unbedingt einfacher und günstiger macht. Dass dabei weder die Kraft, das Drehmoment noch die Elastizität der Triebwerke und derer Nebenaggregate beeinflusst werden dürfen, liegt wohl auf der Hand. Einfach zusammengefasst: Die Geräte werden – nicht zuletzt auch zwangsläufig – immer besser.

## Die Anforderungen sind hoch

Was bei der ganzen Angelegenheit erstaunen mag, ist, dass zwar überall auf der ganzen Welt robuste Geräteträger in allen Grössen und für alle möglichen und unmöglichen Arbeiten konstruiert, gebaut und vertrieben werden. In unserem Land aber sieht man praktisch nur solche aus heimischer Produktion oder mindestens aus dem nächsten Ausland wie Deutschland, Österreich, Frankreich, Italien, Dänemark und dann hat sich schon bald. Die Anforderungen gerade an die Qualität in unseren Breitengraden mit ihren Unterschieden in den verschiedenen Jahreszeiten sind extrem hoch.







Viele der hier beschriebenen Nutzfahrzeuge stammen ursprünglich aus der



Soeben präsentiert: Der brandneue Egholm 2200 aus Dänemark mit vielen neuen cleveren Lösungen. (Bilder: zvg)



Der Egholm 2200: Einfach ins Anbaugerät «ineschlüffe» und mit einer einzigen Handbewegung alle Schläuche festsetzen.

Marke	Bokimobil	Boschung	Bucher	HANSA	Meili	Multicar
Modell	HY 1251	Pony	Ladog	APZ 1003 H / K / S	VM 1300	Tremo Carrier
						
<b>Motor</b>	4-Zylinder-Common-Rail-Turbodiesel (Iveco), 2998 ccm, Euro 4, mit 109 PS bei 2800 min <sup>-1</sup> und 280 Nm bei 1400 bis 2800 min <sup>-1</sup> . Der Motor liegt hinter der Kabine (weniger Verschmutzung)	VM-Detroit Diesel, 3000 ccm, 101 PS bei 3000 min <sup>-1</sup> , 340 Nm bei 1350 min <sup>-1</sup> , Euro 4	VM-Common-Rail-Turbodiesel, 3000 ccm, Euro 4 mit Russpartikelfilter. 101 PS bei 3000 min <sup>-1</sup> , 340 Nm bei 1350 min <sup>-1</sup>	Wassergekühlter Daimler-Chrysler-VM Common-Rail-Turbodieselmotor, 2970 ccm, Euro 4, selbstreinigender Russpartikelfilter, 102 PS bei 2600 min <sup>-1</sup> , 350 Nm bei 1400 min <sup>-1</sup>	6-Zylinder, Dieselmotor mit 125 PS	VW-4-Zylinder-Turbodiesel (Euro 4) mit Russpartikelfilter, 1996 ccm, 100 PS bei 3000 min <sup>-1</sup> , 280 Nm bei 1800 min <sup>-1</sup>
<b>Fahrtrieb</b>	Hydrostatischer Antrieb auf Hinterräder, Hinterachse mit Sperrdifferenzial, 2 hydraulische Fahrstufen, unter Last schaltbar. Auf Wunsch zuschaltbarer Allradantrieb	Elektronisch gesteuerter, hydrostatischer Fahrtrieb mit 2 Fahrstufen. Allradantrieb mit ECO-Drive-Funktionen	Hydrostatischer Fahrtrieb stufenlos mit mechanischer Untersetzung und permanentem Allradantrieb	Hydrostatischer Fahrtrieb stufenlos mit permanentem Allradantrieb	Hydrostatischer Fahrtrieb mit zuschaltbarem Allradantrieb. Spezialkriechgang mittels Trittplattenpedal	Stufenloser hydrostatischer Fahrtrieb, elektronisch gesteuert, 2 unter Last schaltbare Fahrstufen, 4x4 zuschaltbar mit Differenzialsperre an der Hinterachse
<b>Hydraulik</b>	Hydraulik-Anlage mit max. 200 bar. Tropffreie Schnellkupplungen	Loadsensing gesteuerte Leistungshydraulik bis 120 l/min (280 bar) front- und heckseitig	Hydraulischer Geräteantrieb (Option), von der 1-Kreisanlage bis zur Hochleistungshydraulik mit 125 l/min (400 bar)	Hochleistungs-Kommunalhydraulik mit 3 Arbeitspumpen. Förderleistung 200 l	Bosch Rexroth AG	Proportional gesteuerte 2-Kreis-Hydraulik
<b>Fahrgestell</b>	Leiterrohrrahmen mit doppeltem Längsträger	Spezialrahmenchassis aus hochelastischem Stahl	Verwindungssteife Doppelrahmenkonstruktion aus geschlossenem Rechteckprofilrohr	Zentralrohrrahmen, Mittelholm Rechteck-Rohrrahmen	Verzinktes Chassis	Komfortabel gefedertes Fahrwerk mit Schraubenfederung, hydraulischen Schwingungsdämpfern und Gummizusatzfedern
<b>Achsen, Federung</b>	Trieb- und Lenktriebachsen an Parabel-Weitspaltfedern mit Stabilisator	Vorne und hinten Lenktriebachsen; vorne Blattfederung, hinten Cantileverfederung, zuschaltbare Differenzialsperren	Vorne und hinten Blattfedern (Parabelfeder) und Stossdämpfer. Hinterachse mit Gummielementen als Zusatzfedern	Lenktriebachse vorne und hinten. Parabelfedern mit Stossdämpfern und Stabilisatoren vorne und hinten	Spezial-Blattfedern	Starrachsen mit je 4 Längslenkern und Panhardstab geführt
<b>Kabine</b>	Hydraulisch kippbare Kabine, feuerverzinkt, mit Rundumverglasung und Multifunktionshebel	Schwingungsfrei gelagerte, geräuscharme Panoramakabine mit zwei Komfortsitzen	Ganzstahlkabine tauchbad-gründiert, auf 4 Gummisegmenten gelagert	Auf Gummielementen schwingungsfrei gelagerte Komfortkabine mit Panorama-Frontscheibe, hydraulisch kippbar	Ergonomisches Cockpit mit Panorama-Frontscheibe. Einhandbedienung mittels multifunktionalem V-Meili-Joystick	Space-Frame-Kabine mit hochfesten Spezialprofilen und Kunststoffbeplankung
<b>Lenkung</b>	Vollhydraulische Vorderradlenkung. Auf Wunsch Allradlenkung mit 4 Arten: umschaltbar in Vorderrad-, Hinterrad-, Rundgang- und Hundegang-Lenkung	Allrad, Vorderrad, Hinterradlenkung oder Hundegang. Wendekreis 7,20 m	Hydrostatische Vorderradlenkung. Auf Wunsch Allradlenkung	Hydrostatische Allradlenkung mit Hydraulikzylindern an den Achsen, umstellbar auf drei Lenkungsarten (Vorder-, Allrad- und Hundeganglenkung)	Allradlenkung	hydrostatische Vorderradlenkung (optional Allradlenkung)
<b>Standardbereifung</b>	205 / 75 R 16 C	225 / 70 R 15	245 / 75 R 16	265 / 70 R 16	225 / 75x15	225 / 75 R 16 C
<b>Bremse</b>	Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit automatischer, lastabhängiger Bremskraftregelung an der Hinterachse, Scheibenbremsen	Hydrostatische Bremswirkung durch den Fahrtrieb; zusätzliche 2-Kreis-Bremsanlage, vorne Bremscheiben, hinten Bremstrommeln	Zweikreis Hydraulikbremsanlage (Scheiben) mit Unterdruck-Bremskraftverstärkung	Hydraulische Zweikreisbremsanlage, Scheibenbremse vorne und hinten mit Tandem-Bremskraftverstärker und automatischer, lastabhängiger Bremskraftregelung (ALB)	Hydraulische Hochdruckbremse	Hydraulische Zweikreisbremsanlage mit Bremskraftverstärker und lastabhängiger Bremskraftregelung an Vorder- und Hinterachse
<b>Leergewicht</b>	1750–1930 kg	ca. 2800 kg, je nach Ausrüstung	2300 kg	2800 kg	2500 kg	
<b>zul. Gesamtgewicht</b>	3500 kg (auf Wunsch 4000 kg oder 5000 kg)	5000 kg	6000 kg	5600 kg	4800 kg	5000 kg
<b>zul. Nutzlast</b>	1750 kg	ca. 2200 kg, je nach Ausrüstung	3700 kg	2800 kg	2000 kg	2550 kg
<b>Länge</b>	3570–4270 mm	3785 mm	3540 mm	3850 mm	3750 mm	3686 mm
<b>Breite</b>	1280 mm	1290 mm	1329 mm	1250–1370 mm	1350 mm	1300 mm
<b>Höhe</b>	1990–2110 mm	2000 mm	2170 mm	2080 mm	2160 mm	2030 mm
<b>Radstand</b>	2000 mm	2180 mm	2305 mm	2200 mm	2080 mm	1900 mm
<b>Bezugsquelle</b>	www.robert-aebi.com	www.boschung.com	www.bucherschoering.com	www.zueko.com	www.v-meili.ch	www.aebi.com
<b>Besonderes</b>	Auch mit 120 cm Aussenbreite (HY1251S), 2300 mm oder 2700 mm Radstand lieferbar	Fahrzeugbreite auch in 1400 mm lieferbar		Auch mit Radstand 1950 bis 2500 mm lieferbar	Sehr gute Winterdienstbeleuchtung	Auch mit 120 cm Aussenbreite (HY1251S), 2300 mm oder 2700 mm Radstand lieferbar

Vergleichstabelle der mittelgrossen Geräteträger.

Landtechnik und wurden so weiterentwickelt, dass sie mit grossem Erfolg auch in Kommunalbetrieben eingesetzt werden können. Viele kleinere Geräteträger – solche mit und ohne Knicklenkung – sind genauso wenig berücksichtigt wie Klein-, Kompakt- und Kommunaltraktoren, die oft

fast ebenbürtige Aufgaben übernehmen können, aber eben Traktoren sind und bleiben. Auch wenn die Geräteträger in der Schweiz praktisch ausnahmslos ständig neuen Gegebenheiten angepasst und überarbeitet werden, gibt es nur wenige

wirklich komplett neue Konstruktionsideen. Dabei geht es nicht um mehr Hubkraft, stärkere Motoren und neue Anbaugeräte, sondern um wirklich clevere Lösungen, welche die tägliche Arbeit übers ganze Jahr erleichtern, mehr Sicherheit und Effizienz für Mensch und Maschine



Der neue Aebi Viatrac VT450, hier im Schneeeinsatz.

bieten und erst noch das Gemeindebudget schonen. Zum Beispiel der neue Egholm 2200, der soeben beim Importeur Rapid Technic AG in Dietikon präsentiert wurde: «Easy does it» heisst der Leitsatz des dänischen Anbieters Egholm Maskiner A/S, und tatsächlich scheinen Kompromisse bei der Neuentwicklung des kleinen knickgelenkten Geräteträgers keinen Platz gehabt zu haben. Die Leichtigkeit, mit der das augenfällig schöne Vehikel bewegt werden kann, fasziniert genauso wie das grosse Anbaugeräteprogramm, das in dieser Klasse aber Voraussetzung für Erfolg ist. Was Kommunalbetriebe, Hausmeister, Landschaftsgärtner, Wohnbaugesellschaften, Industrie- und Dienstleistungsunternehmen und viele andere aber vollends begeistern muss, ist die simple Art, diese Anbaugeräte zu wechseln. Das geniale Kupplungssystem ist so einfach zu bedienen, dass in weniger als einer Minute und mit nur einem Handgriff ein Gerät inklusive Schläuchen und Anschlüssen ab- und ein anderes angebaut ist. Der Anschluss der Hydraulik-, Wasser- und Saugschläuche erfolgt automatisch; alles läuft wie von selbst, und auch Ungeübte können dabei nichts falsch oder kaputt machen.

**Genial einfacher Gerätewechsel**

Der Vierradantrieb, 34 Diesel-PS (Daihatsu 3-Zylinder-Turbodiesel), der hydrostatische Antrieb und die ausgewogene Gewichtsverteilung zwischen Geräteträger und Anbaugerät gewährleisten eine sichere Stabilität und effizientes Arbeiten. Wer will, bestellt den Egholm mit Klimaanlage und sichert sich so auch im Hochsommer einen angenehmen Arbeitsplatz. Sowohl das Lenkrad als auch der bequem gefederte Sitz werden vom Fahrer auf seine individuellen Ansprüche eingestellt, Bedienelemente wie Joystick und Starttasten sind ergonomisch gut positioniert. Für den Weg zum und vom Einsatzort ist kein Umstellen des Gashebels erforderlich, son-

dern der Geräteträger beschleunigt allein durch Betätigung des hydraulischen Gaspedals.

Aber auch in Burgdorf halten die Konstrukteure und Problemlöser ihre Nase im Wind. Nach vollzogener Fusion mit der deutschen Schmidt GmbH in St. Blasien im vergangenen Jahr ist Aebi heute ein Unternehmen der Aebi-Schmidt-Gruppe. Mit seinen Geräteträger-Modellen Terratrac bietet das Unternehmen extrem hangtaugliche Arbeitstiere an, die nicht nur in landwirtschaftlichen Betrieben gerne eingesetzt werden, sondern auch in Werkhöfen von höher gelegenen Gemeinden oder aber auf Autobahnen. Der hydrostatische Fahrtrieb lässt sich in der geräumigen und klimatisierten Komfortkabine über einen multifunktionalen Fahrhebel stufenlos regeln.

Auch die Allrad-, Front- und Hecklenkung sowie der Quasi-Hundegang sind auf Knopfdruck wählbar, und ein Bordcomputer mit vielen Funktionen gehören zur Serienausstattung. Eine automatische, elektro-hydraulische Federspeicher-Feststellbremse wirkt, sobald der Zündschlüssel auf Position «aus» steht oder wenn sich der Fahrhebel länger als 1,5 Sekunden in Neutralstellung befindet. Es gibt in der Fahrerkabine keinen klassischen Handbremshebel mehr. Die Feststellbremse löst sich selbsttätig beim erneuten Anfahren der Maschine. Diese innovative Neuentwicklung sowie die einfache, logisch aufgebaute Bedienung bringen ein markantes Plus an Sicherheit für Arbeiten in schwierigstem Gelände. Im Terratrac TT120 und TT220 verrichtet ein 4-Zylinder-Turbodiesel mit 65 PS seinen Dienst, im T240 der gleiche Motor mit 81 PS. Der TT120 verfügt über einen mechanischen Antrieb mit 12 fein abgestuften Gängen (Reversiergetriebe).

Der Kommunaltrak KT65 wiederum ist ein 60 PS starker und vielseitiger Schmalspur-Geräteträger mit stufenlosem hydrostatischen Fahrtrieb. Durch die schmale

Marke	Aebi	Boschung
Modell	Viatrac VT450	ReXter
<b>Motor</b>	Detroit VM 2970 ccm 4-Zylinder-Common-Rail-Turbodiesel mit Ladeluftkühlung und Russpartikelfilter (Euro 4), 98 PS bei 2600 min <sup>-1</sup>	4-Zylinder Euro Diesel, 2977 ccm, Direkteinspritzung, Abgasturbolader, Ladeluftkühlung und 300 Nm, ccm und 345 Nm b
<b>Fahrtrieb</b>	Permanenter Allradantrieb über sperrbares Längsdifferenzial	Hydrostatische Lenkung (km/h), oder mechanischer 5-Gang-Getriebe mit Gelände- und Kriechgang
<b>Hydraulik</b>	30 l/min bei 200 bar, auf Wunsch hinten 40 l/min bei 200 bar	Leistungsfähige Kommunaldrehmomente (310 bar)
<b>Fahrgestell</b>		Stabiler Leitern Feinkornstahl
<b>Achsen, Federung</b>	Hydropneumatische Einzelradfederung nach Doppelquerlenkerprinzip auf Vorder- und Hinterachse, Federung abschalt- und blockierbar	Vorne Lenktrieb, hinten starre Trieb, Parabelfederung, Luftfederung auf Vorder- und Hinterachse, Lifthinterachse
<b>Kabine</b>	Elastisch gelagerter Fahrerstand mit gewölbter, auf Wunsch beheizbarer Frontscheibe. Armaturenbrett mit integriertem Bildschirm. Heizung und Defroster serienmässig	Komfortable Sicherheitskabine mit Plätzen
<b>Lenkung</b>	Hydrostatische Lenkung der Vorderräder, auf Wunsch Allradlenkung	Servounterstützte Kugelumlauf
<b>Standardbereifung</b>	425 / 55R17	225 / 75 R 17,5
<b>Bremse</b>	Hydraulische 2-Kreis-Vierradbremse mit hydraulischem Bremskraftverstärker. Federspeicherbremse auf Kardan, Hill-Holder auf Vorderachse	Hydraulische 2-Kreisbremsanlage mit Motorbremse u
<b>Leergewicht</b>	3000 kg	ca. 2700–3000 kg
<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>	8000 kg	5500 kg (auch 7500 kg)
<b>Zulässige Nutzlast</b>	5000 kg	2800 kg (resp. 4500 kg)
<b>Länge</b>		4050 mm
<b>Breite</b>	1978 mm	1695 mm
<b>Höhe</b>	2300 mm	2380 mm
<b>Radstand</b>	2750 mm	2500 mm
<b>Bezugsquelle</b>	www.aebi.com	www.boschung.com
<b>Besonderes</b>		Auch mit Radspindel zwischen 2800 mm und mit Drehmoment (6 Personen) e

Vergleichstabelle der grossen Geräteträger.

Bauweise ist er trottoirtauglich. Der Motor ist hinter der Kabine servicefreundlich unter der kleinen Kippbrücke angeordnet. Er kann optimal auf die saisonalen Bedürf-

	Bucher	Leiber	Lindner	Meili	Multicar	Reform
	BU 200	Puma	Unitrac 102S	VM 7000	Fumo	Muli T9
						
4 Mitsubishi cm mit ung, er und g. 125 PS der 150 PS ei 3200 min <sup>-1</sup> .	VM Common-Rail Turbodiesel, Euro 4, 3000 ccm oder 4500 ccm mit Russpartikelfilter. 101–163 PS	Wassergekühlter 4- Zylinder-Turbo-Dieselmotor Iveco (Euro 4) mit Russpartikelfilter, 145 PS, 3000ccm, 3600 U/min, 310 Nm	3-Liter-Common-Rail- Turbodiesel (VM Euro 4) mit 98 PS und 350 Nm bei 1400 U/min inkl. Partikelfilter	6-Zylinder-Dieselmotor mit 150 PS	IVECO Diesel 2998 ccm (Euro 4) mit Russpartikelfilter, 145 PS bei 3500 min <sup>-1</sup> , 320 Nm bei 1500 min <sup>-1</sup>	DaimlerChrysler VM 2970 ccm 4-Zylinder-Common- Rail-Turbodiesel mit Ladeluftkühlung und Russpartikelfilter (Euro 4), 98 PS bei 2600 min <sup>-1</sup>
45 oder 80 mechanisches be (90 km/h) nd	Synchron-Schaltgetriebe mit Untersetzungsgetriebe (12 Vorwärts- und 2 Rück- wärtsgänge)	12-2-Schaltgetriebe. Permanenter Allradantrieb mit Differenzialsperre längs und hinten als Option	Vollsynchronisiertes 16/16-Gang-Splitt- Getriebe. Auf Wunsch 20/20-Gang und Superkriechgang (400 m/h). Permanenter Allradantrieb. Längs- und Heckdifferenzialsperren	Hydrostatisch, Spezialkriechgang über Trittplattenpedal	4x2 oder 4x4. Fünf Vorwärts- und ein Rückwärtsgang oder zweistufiger Hydrostat. Bei Allradantrieb zehn Vorwärts- und zwölf Rückwärtsgänge	Permanenter Allradantrieb über sperrbares Längsdifferenzial
Hydraulik bis 110 ( )	Hydraulischer Geräteantrieb (Option), von der 1-Kreis-anlage bis zur Hoch-leistungshydraulik mit 90 l/min (210 bar)	Hydraulikpumpe 40 l/min, einfach wirkendes Hydraulikventil zum Betrieb von Kipper oder anderen Geräten. Option: Hochleistungshydraulik 80 l/min (300 bar)	2-Kreis-Hydraulik, 78 l/min, Lindner-Powerlink- System (Load-Sensing- Anschluss für den Antrieb von externen Aggregaten)	Bosch Rexroth AG, sämtliche auf dem Markt erhältlichen Anbaugeräte können angetrieben werden	3-Kreis-Universalhydraulik, 80 l (200 bar)	Basisblock mit Mengenregler, 40 l/min (210 bar). Ausbaubar bis zu 3 Stück doppeltwirkend mit Schwimmstellung, 1 Stück doppeltwirkend ohne Schwimmstellung und 1 Stück einfachwirkend mit Schwimmstellung
rahmen aus	Verwindungssteifes, durchgehendes Stahl- Chassis mit C-förmigen Stahlhängsträgern.	Robuster, verwindungsfähiger Stahlrahmen aus LKW- Profilen in Segmentbauweise	Chassis-Bauweise mit Drehgelenk zwischen Vorder- und Hinterachse	Verzinktes Chassis	Torsionsfähiger Stahl- Leuchtpfrahmen	Zentralrohr-Bauweise mit Drehgelenk zwischen Vorder- und Hinterachse
abachse, triebachse; ng. in Vorder- se und als Option	Vorne und hinten Blattfedern (Parabelfeder) und hydraulische Teleskopstossdämpfer	Progressive Blattfederung	4-Stern- Planetenachsen, Einzelradaufhängung mit hydraulischen Federungszylinder mit Membranspeichern	Spezial-Blattfedern	Einzelradaufhängung mit Schraubenfedern vorne, Starrachse mit progressiver Blattfeder hinten	Portalachsen mit Differenzialsperre hinten (vorwählbar); vorne als Option. Einzelradfederung mit automatischer, resp. manuell steuerbarer Niveauregulierung
ine mit drei	Mechanisch kippbare Kabine, elektroverzinkt und KTL-beschichtet	Kabine per Handhydraulik kippar	Auf 4 Hydro-Gummi- Elementen gelagert und werkzeuglos seitlich 50° kippar (hydraulischer Kippmechanismus)	Ergonomisches Cockpit mit Panorama- Frontscheibe und drei Sitzplätzen. Einhand- Bedienung mittels multifunktionalem V-Meili-Joystick	Kippbare Space-Frame- Kabine	Gummigelagertes Komfort-Fahrerhaus mit 2 längs- und höhenverstellbaren Sitzen, gewölbter Frontscheibe, Wärme- schutzverglasung
zte nkung	Hydraulische Kugelumlaufenkung (ZF)	Vorderachslenkung	Hydrostatische 4- Radlenkung mit Komfortbedienung, Wendekreis 3,5m	Allradlenkung möglich	Servolenkung- Hydrolenkung	Hydrostatische Lenkung über eigenen Hydraulik- Kreislauf. Gleichgang- zylinder an der Achse Optional: Allradlenkung mit Front-, Allrad- und Hundeganglenkung
5 M+S	245 / 70 R 17,5	205 / 75R 16C; vorne einfach-, hinten zwillingsbereift (M+S Bereifung)	285 / 70-R 19,5	245 / 70x17,5	225 / 75 R 16 C	265/70 R 19,5
- age, vorne reiben. und ABS	Zweikreis-Pneumatisch- Hydraulikbremsanlage (Scheiben). Federspeicher. Optional ABS	4 Scheibenbremsen mit ABS	Serienmässig 4 innenliegende und 2 zusätzliche ausserliegende Scheibenbremsen. Wirbelstrombremse (Retarder)	Hydraulische Hochdruckbremse	4-Rad-Scheibenbremse mit 4-Kanal-ABS mit elektronischer Traktions- kontrolle	Hydraulische 2-Kreis- Vierradbremse mit hydraulischem Bremskraftverstärker, Hinterachse mit lastabhängigem Bremskraftregler
0 kg	3200 kg	2800 kg	3130 kg	3200 kg		2480–2950 kg
6500 und	6500 / 7500 kg	6000 kg	7500 kg	7000 kg	5000 kg (Schaltgetriebe), 5400 kg (Hydrostat)	7500 kg
3600 oder	3000 - 4000 kg	3200 kg	3770 kg	3800 kg	2500 kg (2400 kg bei 4x4)	4500–5020 kg
	5130 mm	4165 mm (4515 mm und 4865 mm)	5332 mm	4700 mm	4310 mm	4868 mm
	1700 mm	1600 mm	1972 mm	1780 mm	1620 mm	1984 mm
	2400 mm	2150 mm	2400 mm	2220 mm	2190 mm	2250 mm
	2750 mm / 3100 mm	2200 mm	3100 mm	2600 mm	2300 mm	2725 mm
g.com	www.bucherschoerling.com	www.holder.com	www.rapid.ch	www.v-meili.ch	www.aebi.com	www.agromont.ch
tänden und 3350 oppelkabine erhältlich		Bis 95 km/h. Auch mit Radstand 2550 und 2900 mm lieferbar	Auch mit Radstand 2600 mm erhältlich	Auch mit Hakengerät lieferbar. Sehr gute Winterdienstbeleuchtung	Auch mit Radstand 2900 mm lieferbar	Auch mit Radstand 3100 mm lieferbar

nisse eines jeden Gemeindebetriebes abgestimmt werden. Dank der starren Knickfunktion ist der KT65 auch problemlos in Schräglagen einsetzbar. Das Fahrwerk

passt sich bei Unebenheiten über die «gefederte» Hinterachse an. Diese innovative Bauweise verbessert die Hangtauglichkeit markant. Wie bei allen anderen Geräten

passt das umfangreiche Zubehörprogramm auch hier exakt zum Grundfahrzeug.

Heinz Ammann